

# ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЯМ, ПРИБЫВШИМ НА ЗАГРУЗКУ (ПОПОЛНЕНИЕ) ПРОДУКЦИИ НА ТЕРРИТОРИЮ АВ АСНЕМА

## 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Данными правилами следует руководствоваться в целях обеспечения безопасности движения на территориях цехов и на всей территории предприятия, а также безопасности всех присутствующих лиц при проведении работ по погрузке продуктов.

Требования настоящих правил являются обязательными и для подразделений компании, и для подрядных организаций, работающих в компании, клиентов, прибывших покупать удобрения или другие товары, продавцов, доставляющих товары в АВ Аchema.

1.2. Движение на территории предприятия организуется и осуществляется без нарушения правил дорожного движения, особое внимание должно уделяться значению знаков, ограничивающих высоту.

1.3. Если транспортное средство, перевозящее опасные грузы, неправильно маркировано в нарушение требований ADR или является неисправным, в такое транспортное средство загружать груз запрещается.

1.4. Транспортным средствам по дорогам на территории предприятия разрешается двигаться со скоростью не более 30 км/ч. На переездах, подъездах и территориях цехов – не более 10 км/ч, а в производственных помещениях – со скоростью не более 5 км/ч.

1.5. Обгон автомобилей на территории компании запрещен.

1.6. Транспортировать негабаритные, тяжеловесные грузы по территории компании можно только при наличии разрешения гл. строителя и в сопровождении представителя получателя груза.

Водители автотранспорта, перевозящие опасные грузы, должны быть обучены, иметь удостоверение, дающее право на транспортировку опасных грузов; транспортное средство должно быть маркировано в соответствии с требованиями Европейского договора о международной дорожной перевозке опасных грузов (ADR).

Водителям запрещается оставлять транспортное средство с ключом в замке зажигания, чтобы посторонние лица не могли воспользоваться транспортным средством.

1.7. Груз в транспортном средстве должен размещен, а при необходимости – закреплен и накрыт таким образом, чтобы:

1.7.1. он не снижал видимость для водителя;

1.7.2. не нарушал стабильность транспортного средства и не мешал им управлять;

1.7.3. не загораживал наружные приборы освещения, отражатели, номерной знак;

1.7.4. не падал, не волочился, не загрязнял дорогу и окружающую среду;

1.7.5. не представлял угрозы для людей или материальных ценностей;

1.7.6. если груз впереди или сзади выступает за пределы габаритов транспортного средства более чем на 1 м, или его боковой край хотя бы минимально выступает за боковые габариты транспортного средства, он должен быть маркирован, как это предусмотрено правилами дорожного движения (ПДД).

1.8. Транспортное средство может сдвинуться с места лишь после того, как водитель убедился, что все устройства транспортного средства опущены, переведены в транспортировочное положение и закреплены.

1.9. При движении негабаритных транспортных средств под эстакадами, коммуникациями, конструкциями, если их ширина или высота ограничены, необходимо убедиться в безопасности движения под ними или рядом с ними. В неясных ситуациях следует обратиться к представителю цеха или руководителю строительства.

1.10. После загрузки или разгрузки транспортного средства, выполнения конкретных обслуживающих, подъемных и подобных работ водитель обязан немедленно убрать транспортное средство с территории цеха.

1.11. Клиенты перед прибытием на территорию АВ Аchema (для покупки удобрений и других товаров), подрядные организации, продавцы, доставляющие товары в АВ Аchema, знакомятся с размещенной на веб-сайте [www.achema.lt](http://www.achema.lt) АВ Аchema с данной инструкцией и приложениями к ней № 1-19.

1.12. Клиенты гарантируют, что их работники на территории АВ Аchema (далее – Территория) будут находиться в трезвом состоянии, не под воздействием алкогольных, наркотических или токсических веществ, не будут проносить, провозить или иначе перемещать на Территорию / с нее алкогольные напитки, наркотические или токсические вещества. Нетрезвым признается работник, у которого в выдыхаемом воздухе, крови, моче или других жидкостях организма концентрация алкоголя превышает 0 промилле. Стороны при установлении нетрезвости руководствуются методикой установления нетрезвости или состояния опьянения в работников АВ Аchema, других лиц, работающих в компаниях, находящихся на территории АВ Аchema, их задержания, доставки для медицинского осмотра и оформления документов. С данной методикой можно ознакомиться на веб-сайте [www.achema.lt](http://www.achema.lt).

## **2. ТРЕБОВАНИЯ, КОТОРЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬ ВОДИТЕЛИ, ПРИБЫВШИЕ ДЛЯ ЗАГРУЗКИ ПРОДУКЦИИ**

### **2.1. Заправка аммиачной воды в автоцистерны в корпусе К-305**

2.1.1. Водитель подходит к пульту управления в К-305, к аппаратчику. Ему подают лист взвешивания пустой автоцистерны, а также называют наименование продукта, марку и количество продукта в тоннах. Перед заправкой автоцистерны водитель блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.1.2. Если автоцистерна для аммиачной воды имеет несколько секций, водитель обязан предъявить письменный бланк в свободной форме, в котором будет четко указано нужное количество заправляемого вещества в тоннах для каждой секции, или вписать эти данные в ведомость, указанную аппаратчиком, и подтвердить записи своей подписью.

2.1.3. Водитель подключает к автоцистерне шланги (аммиачной воды и газообразного аммиака) и открывает арматуру автоцистерны. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.1.4. В ходе процесса заправки автоцистерны водитель не может находиться рядом с заправляющим оборудованием.

2.1.5. После завершения заправки водитель закрывает арматуру на автоцистерне и отключает шланги.

2.1.6. Выезжать с точки погрузки, маневрировать в точке погрузки водитель может только при наличии разрешения кладовщика продукции (аппаратчика), и выполняя указания последнего.

Схема подъезда к заправке аммиачной воды в автоцистерны в корпусе К-305 приводится в **приложении № 19**.

### **2.2. Заправка жидких азотных удобрений (KAS) в автоцистерны в корпусе К-307.**

2.2.1. Если автоцистерна для жидких азотных удобрений (KAS) имеет несколько секций, водитель обязан предъявить письменный бланк в свободной форме, в котором будет четко указано нужное количество заправляемого вещества в тоннах для каждой секции, или вписать эти данные в ведомость, указанную аппаратчиком, и подтвердить записи своей подписью.

2.2.2. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.2.3. Аппаратчик указывает водителю, под какой заправочной стойкой следует поставить автоцистерну.

2.2.4. Водитель выключает двигатель автотранспортного средства и блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.2.5. Водитель открывает люк автоцистерны.

2.2.6. Аппаратчик поворачивает заправочный шланг к люку автоцистерны, а водитель опускает глубже заправочный шланг и закрепляет его.

2.2.7. Когда автоцистерна будет заполнена, водитель освобождает заправочный шланг, подает его аппаратчику, закрывает крышку люка, если нужно, пломбирует.

2.2.8. Выезжать с точки погрузки, маневрировать в точке погрузки водитель может только при наличии разрешения кладовщика продукции (аппаратчика), и выполняя указания последнего.

Схема подъезда к заправке жидких азотных удобрений (KAS) в автоцистерны в корпусе К-307 приводится в **приложении № 7**.

### **2.3. Заправка жидких азотных удобрений (KAS) в автоцистерны в корпусе К-309**

2.3.1. Водитель, если в месте погрузки нет аппаратчика загрузки продукции, звонит и ждет аппаратчика. Звонок смонтирован на 2 колонне (есть указатель на всех языках).

2.3.2. Если автоцистерна для жидких азотных удобрений (KAS) имеет несколько секций, водитель обязан предъявить письменный бланк в свободной форме, в котором будет четко указано нужное количество заправляемого вещества в тоннах для каждой секции, или вписать эти данные в ведомость, указанную аппаратчиком, и подтвердить записи своей подписью.

2.3.3. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.3.4. Аппаратчик указывает водителю, под какой заправочной стойкой следует поставить автоцистерну.

2.3.5. Водитель выключает двигатель автотранспортного средства и блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.3.6. Водитель открывает люк автоцистерны.

2.3.7. Когда автоцистерна будет заправлена, водитель закрывает крышку люка автоцистерны и пломбирует ее. Пломбы водителю выдает аппаратчик.

2.3.8. Выезжать с точки погрузки, маневрировать в точке погрузки водитель может только при наличии разрешения кладовщика продукции (аппаратчика), и выполняя указания последнего.

Схема подъезда к заправке жидких азотных удобрений (KAS) в автоцистерны в корпусе К-309 приводится в **приложении № 8**.

### **2.4. Заправка раствора карбамида AdBlue в автоцистерны**

2.4.1. Водитель автотранспортное средство под точкой заправки ставит, руководствуясь указаниями кладовщика продукции (аппаратчика).

2.4.2. Водитель выключает двигатель автотранспортного средства и блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.4.3. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.4.4. Водитель вместе с кладовщиком (аппаратчиком) проверяют, исправна и закрыта ли арматура слива продукта из автоцистерны.

2.4.5. Водитель поднимает защитное ограждение автоцистерны, открывает люк. Если цистерна – многосекционная, открывается только тот люк, через который будет загружаться продукция. Если в зимний сезон на платформах обслуживания люка (люков) автоцистерны скапливается снег – водитель обязан его счистить.

2.4.6. Завершив заправку автоцистерны, водитель закрывает люки.

2.4.7. Когда автоцистерна будет заправлена, водитель закрывает крышку люка автоцистерны и пломбирует ее. Пломбы водителю выдает аппаратчик.

2.4.8. Выезжать с точки погрузки, маневрировать в точке погрузки водитель может только при наличии разрешения кладовщика продукции (аппаратчика), и выполняя указания последнего.

Схема подъезда к заправке раствора карбамида в автоцистерны приводится в **приложении № 15**.

## **2.5. Заправка товарного раствора нитрата аммиака в автоцистерны**

2.5.1. Водитель автотранспортное средство под точкой заправки ставит, руководствуясь указаниями кладовщика продукции (аппаратчика).

2.5.2. Перед тем как заехать, водитель блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.5.3. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.5.4. Водитель поднимает защитное ограждение на автоцистерне, в зимний сезон, если требуется, чистит снег с платформы обслуживания загрузочного патрубка, открывает загрузочный патрубок цистерны.

2.5.5. Водитель вместе с кладовщиком (аппаратчиком) проверяют, исправна и закрыта ли арматура слива продукта из автоцистерны, надеты ли заглушки на патрубки, не имеет ли транспортное средство явных дефектов (напр., не закрывается разгрузочный кран, кристаллизация на защитных клапанах, соединяющие патрубки и краны шлангов технически неисправны).

2.5.6. Водитель снимает крышку загрузочного патрубка, кладовщик продукции (аппаратчик) подключает шланг заправки продукта, открывает кран сброса воздуха из цистерны (если воздушный кран установлен внизу цистерны, дополнительно подключает шланг с хомутом и отводит на поддон), подает пар.

2.5.7. Завершив продувку трубопровода, кладовщик продукции (аппаратчик) прекращает подачу пара и информирует оператора о возможности начать загрузку продукта.

2.5.8. Завершив загрузку продукта, кладовщик продукции (аппаратчик) отключает загрузочный шланг; водитель закрывает загрузочный патрубок и верхнюю крышку автоцистерны.

2.5.9. Кладовщик продукции (аппаратчик) вешает пломбу на верхнюю крышку автоцистерны и разгрузочный кран, поднимает защитную площадку обслуживания (мостик) и фиксирует ее.

2.5.10. Выезжать с точки погрузки, маневрировать в точке погрузки водитель может только при наличии разрешения кладовщика продукции (аппаратчика), и выполняя указания последнего.

Схема подъезда к заправке раствора нитрата аммония в автоцистерны приводится в **приложении № 13**.

## **2.6. Заправка в автоцистерны карбамидоформальдегидной смолы (KFD) и формалина.**

2.6.1. Водитель автотранспортное средство под точкой заправки ставит, руководствуясь указаниями кладовщика продукции (аппаратчика).

2.6.2. Водитель выключает двигатель автотранспортного средства и блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.6.3. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.6.4. Водитель вместе с кладовщиком (аппаратчиком) проверяют, исправна и закрыта ли арматура слива продукта из автоцистерны.

2.6.5. Водитель открывает люк. Если в зимний сезон на платформах обслуживания люка автоцистерны скапливается снег – водитель обязан его счистить.

2.6.6. После окончания загрузочных работ водитель герметично закрывает люк автоцистерны.

2.6.7. Выезжать с точки погрузки, маневрировать в точке погрузки водитель может только при наличии разрешения кладовщика продукции (аппаратчика), и выполняя указания последнего.

Схема подъезда к заправке карбамидоформальдегидной смолы (KFD) в автоцистерны приводится в **приложении № 11**.

Схема подъезда к заправке формалина в автоцистерны приводится в **приложении № 12**.

## **2.7. Заправка жидкого кислорода (аргона, азота) в автоцистерны**

2.7.1. Водитель выключает двигатель автотранспортного средства и блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.7.2. Заправочные шланги к автоцистерне подключает и отключает водитель.

2.7.3. Во время заправки автоцистерны водитель должен выполнять инструкции персонала, заправляющего автоцистерну.

2.7.4. Водитель должен постоянно следить за давлением в заправляемой автоцистерне и за уровнем.

2.7.5. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.7.6. Выезжать с точки погрузки, маневрировать в точке погрузки водитель может только при наличии разрешения кладовщика продукции (аппаратчика), и выполняя указания последнего.

Схема подъезда к заправке жидкого кислорода (аргона, азота) в автоцистерны приводится в **приложении № 4**.

Схема подъезда к заправке жидкой двуокиси углерода в автоцистерны приводится в **приложении № 5**.

Схема подъезда к заправке медицинского кислорода в автоцистерны приводится в **приложении № 3**.

## **2.8. Заправка азотной кислоты в автоцистерны.**

2.8.1. Водитель выключает двигатель автотранспортного средства и блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.8.2. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.8.3. Оператор проверяет сертификат промывки автоцистерны и вместе с водителем проверяет, нет ли остатков ранее перевозимого продукта и постороннего запаха, открыв арматуру для заправки/разгрузки продукта в/из цистерны.

2.8.4. Водитель подсоединяет шланги для заправки и слива к автоцистерне. Оператор проверяет, правильно ли подсоединены шланги и закрыт ли сливной клапан.

2.8.5. Оператор открывает заслонку сбоку автоцистерны, с помощью учетного прибора определяет необходимое количество загружаемой азотной кислоты, нажимает кнопку «СТАРТ» на учетном приборе, тем самым активируя управление перекрышкой, и открывает перекрышку загрузки. Ручным вентилем регулирует желаемый расход азотной кислоты.

2.8.6. Когда счетчик достигает желаемого количества заливаемой азотной кислоты, загрузочный кран автоматически закрывается. Процесс загрузки завершается.

2.8.7. По завершении загрузки оператор сообщает об этом водителю, который отсоединяет загрузочный шланг и шланг для выпуска газа в свечу.

2.8.8. Выезжать из места загрузки, маневрировать в месте загрузки водитель может только в соответствии с полученным разрешением оператора и выполняя его указания.

Схема подъезда к заправке азотной кислоты в автоцистерны представлена в **приложении № 16**.

## **2.9. Заправка жидкого аммиака в автоцистерны**

2.9.1. Водитель выключает двигатель автотранспортного средства и блокирует противооткатными башмаками одно из колес автоцистерны во избежание случайного самопроизвольного сдвига.

2.9.2. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем с интегрированным щитком, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

2.9.3. Водитель подключает шланги газообразного и жидкого аммиака к пустой емкости.

2.9.4. Водитель подает аппаратчику шланги газообразного и жидкого аммиака, которые аппаратчик подключает к линии сброса газообразного аммиака и линии подачи жидкого аммиака.

2.9.5. Когда водитель отпирает арматуру емкости для газообразного аммиака, аппаратчик открывает вентиль газообразного аммиака на линии.

2.9.6. Когда водитель отпирает арматуру емкости для жидкого аммиака, аппаратчик открывает вентиль жидкого аммиака на линии.

2.9.7. Завершив заправку, аппаратчик и водитель закрывают вентили жидкого аммиака, затем – вентили газообразного аммиака.

2.9.8. Аппаратчик открывает дренажные вентили и сбрасывает давление из шлангов в дренажную емкость.

2.9.9. После сброса давления из шлангов водитель подключает шланги газообразного и жидкого аммиака к другой емкости. Далее процедура повторяется.

2.9.10. Закончив заправку всех емкостей и сбросив давление из шлангов, аппаратчик отключает шланги жидкого и газообразного аммиака от линий и передает их водителю. Водитель отключает шланги от емкости.

2.9.11. Выезжать с точки погрузки, маневрировать в точке погрузки водитель может только при наличии разрешения аппаратчика абсорбции, и выполняя указания последнего.

2.9.12. Схема подъезда к заправке жидкого аммиака в автоцистерны приводится в **приложении № 8**.

## **2.10. Загрузка баллонов со сжиженным газом**

Водитель, загружая баллоны в транспортные средства, осматривает контейнер, удерживающие баллоны дуги, ремни для закрепления баллонов. Если загружаются отдельные баллоны, они должны быть уложены горизонтально, не более чем в три ряда, и между баллонами должны быть протянуты два каната толщиной не менее 25 мм. Загрузив баллоны в транспортное средство, перед выездом со склада водитель обязан убедиться, что контейнеры с баллонами надежно прикреплены к бортам или полу транспортного средства крепежными ремнями, и все баллоны имеют защитные кожухи (рукоятки). Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем и иметь при себе исправный фильтрующий противогаз. Водитель, заметив в процессе загрузки любые отклонения по качеству, незамедлительно информирует о них оператора газовой тары, который заменит бракованный контейнер или баллон. После того, как газовые баллоны в контейнерах будут загружены в автотранспортное средство, за них несет ответственность водитель автотранспортного средства. Водитель принимает из цеха груз, подготовленный в соответствии с требованиями ADR, вместе с грузосопроводительными документами.

Схема подъезда к загрузке баллонов со сжиженным газом приводится в **приложении № 2**.

**2.11. Схема подъезда к месту загрузки поливинилацетатной дисперсии (PVAD) и раствора карбамида AdBlue в мелкой упаковке и контейнерах приводится в приложении № 6.**

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ЗАГРУЗКИ АВТОТРАНСПОРТА СЫПУЧИМИ УДОБРЕНИЯМИ

3.1. Продукция загружается только в исправный автотранспорт с металлическими бортами, высота которых, включая дополнительные продольные опоры, не может быть менее 2/3 высоты загружаемых мешков. Промежутки между продольными опорами не могут превышать 35 см. Водитель автотранспорта должен располагать необходимым количеством крепежных ремней, чтобы иметь возможность закрепить мешки сверху.

3.2. У водителя автотранспорта должно быть ограждение для защиты груза. Автотранспортное средство должно быть снабжено исправной лестницей для попадания в грузовой отсек.

3.3. Перед началом загрузки автотранспорта водитель должен приготовить крепежные ремни, в конце грузового отсека на высоте 1,2–1,4 м от пола прицепа установить защитное ограждение для груза и подготовить лестницу для попадания внутрь прицепа.

3.4. Для перевозки бигбэгов верхний тент автотранспортного средства должен сдвинуться так, чтобы обеспечить досягаемость переднего борта. Закрепление бигбэгов выполняет водитель автотранспорта, контроль за закреплением осуществляет работник цеха, и они оба ставят подписи в «документе разборки», подтверждая правильность крепления груза.

3.5. Водитель должен быть одет в спецодежду, рабочие перчатки, надеть шлем и иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

Схема требований к автотранспорту приводится в приложении № 1 к настоящим правилам.

Место подъезда к загрузке сыпучего нитрата кальция-аммония (KAN) в автотранспорт (в мешках по 50 кг), схема приводится в **приложении № 10**.

Место подъезда к загрузке сыпучего нитрата кальция-аммония (KAN) в автотранспорт (в бигбэгах по 500 кг), схема приводится в **приложении № 9**.

Схема подъезда к загрузке сыпучей аммиачной селитры в автотранспорт приводится в **приложении № 14**.

Схема подъезда к месту загрузки сыпучего карбамида (расфасованного по 50 кг) в автотранспорт приводится в **приложении № 17**.

Схема подъезда к месту загрузки сыпучего карбамида (расфасованного по 500 кг и 1000 кг) в автотранспорт приводится в **приложении № 18**.

### 4. ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ РАЗГРУЗКИ АВТОТРАНСПОРТА

4.1. Водитель, доставив груз, подлежащий разгрузке на территории компании, прибывает к месту разгрузки, выключает двигатель транспортного средства, включает тормоз и блокирует противооткатными башмаками (колодками) одно из колес во избежание случайного самопроизвольного движения.

4.2. По прибытии к месту разгрузки водитель сообщает об этом представителю подразделения, работающего на данном месте, и предоставляет ему документацию на доставленный груз. Представитель подразделения показывает водителю точное место разгрузки.

4.3. Если доставленный груз является опасным и попадает под требования ДОПОГ, транспортное средство должно быть обозначено оранжевыми табличками, предупреждающими об опасности знаками, и на него должен быть оформлен транспортный документ на перевозку опасных грузов.

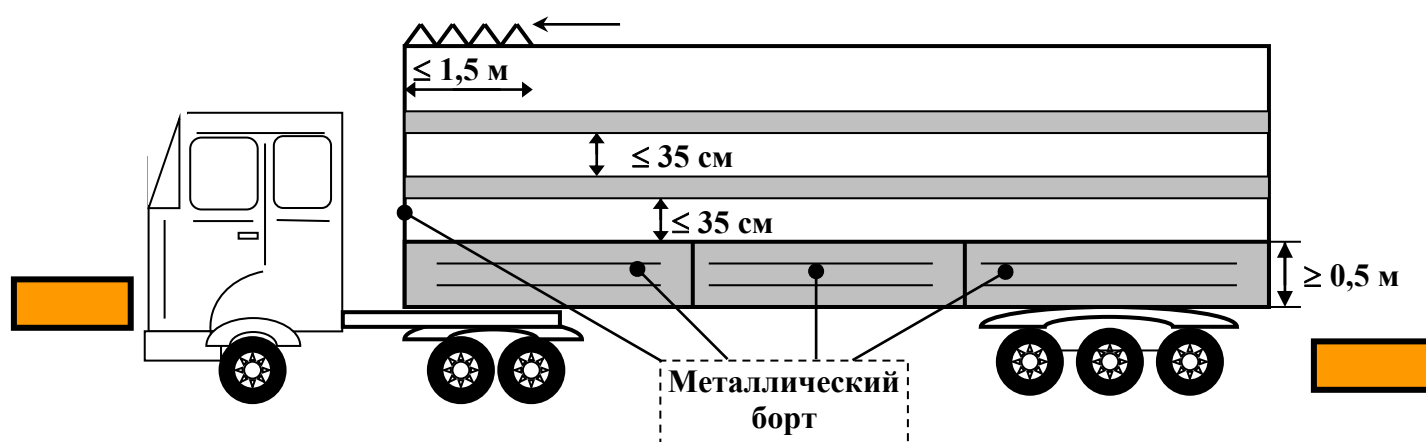
4.4. При разгрузке жидких или опасных веществ водитель должен быть одет в специальную одежду, химически стойкие рабочие перчатки, надеть каску, защитный щиток или герметичные очки, иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.

- 4.5. При разгрузке надежно упакованных грузов и оборудования водитель должен быть одет в специальную одежду, рабочие перчатки, защитную каску, очки, и иметь при себе исправный фильтрующий противогаз.
- 4.6. Если транспортное средство не соответствует требованиям ДОПОГ или на водителе нет средств индивидуальной защиты, груз не будет разгружен.
- 4.7. Водителю запрещается выполнять любые разгрузочные работы без применения средств индивидуальной защиты.
- 4.8. При разгрузке жидких грузов:
  - 4.8.1. Представитель подразделения, работающий на месте разгрузки, должен показать водителю, где находится разгрузочный шланг.
  - 4.8.2. Водитель должен самостоятельно подсоединить шланг к транспортному средству для разгрузки. Перед началом разгрузки водитель должен сообщить об этом представителю подразделения и, с его разрешения, начать разгрузку, открыв разгрузочную арматуру на автоцистерне.
  - 4.8.3. Водитель не должен находиться вблизи шлангов, шланговых соединений или мест подключения во время процесса разгрузки автоцистерны.
  - 4.8.4. Водитель сообщает представителю подразделения о завершении разгрузки.
  - 4.8.5. По окончании разгрузки водитель снижает давление в шланге до атмосферного (при наличии избыточного давления), закрывает арматуру на автоцистерне и отсоединяет шланг. Водитель самостоятельно выполняет необходимые операции для безопасного отсоединения шланга, обязательно надев средства индивидуальной защиты.
  - 4.8.6. При необходимости представитель подразделения проводит разгрузочные работы только на обслуживаемом технологическом оборудовании.
- 4.9. Выезжать с точки разгрузки и маневрировать в точке погрузки водитель может только с разрешения представителя подразделения, и выполняя указания последнего.

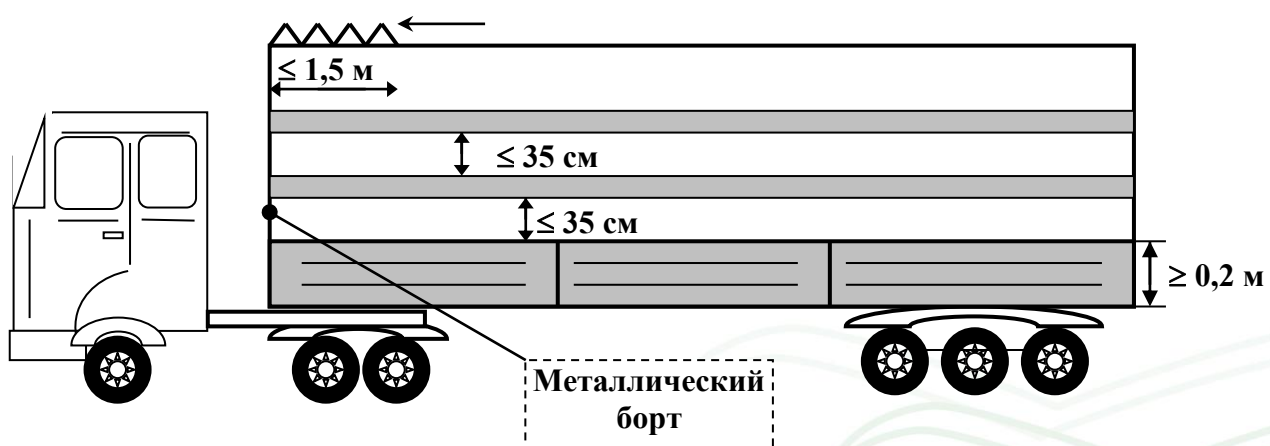
## **5. ТЕЛЕФОНЫ СПЕЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ КОМПАНИИ**

UAB Budrus sakalas	+370 349 56601
Медицинская помощь	+370 349 56603
Производственный диспетчер	+370 349 56636

Транспортировка аммиачной селитры в бигбэгах.

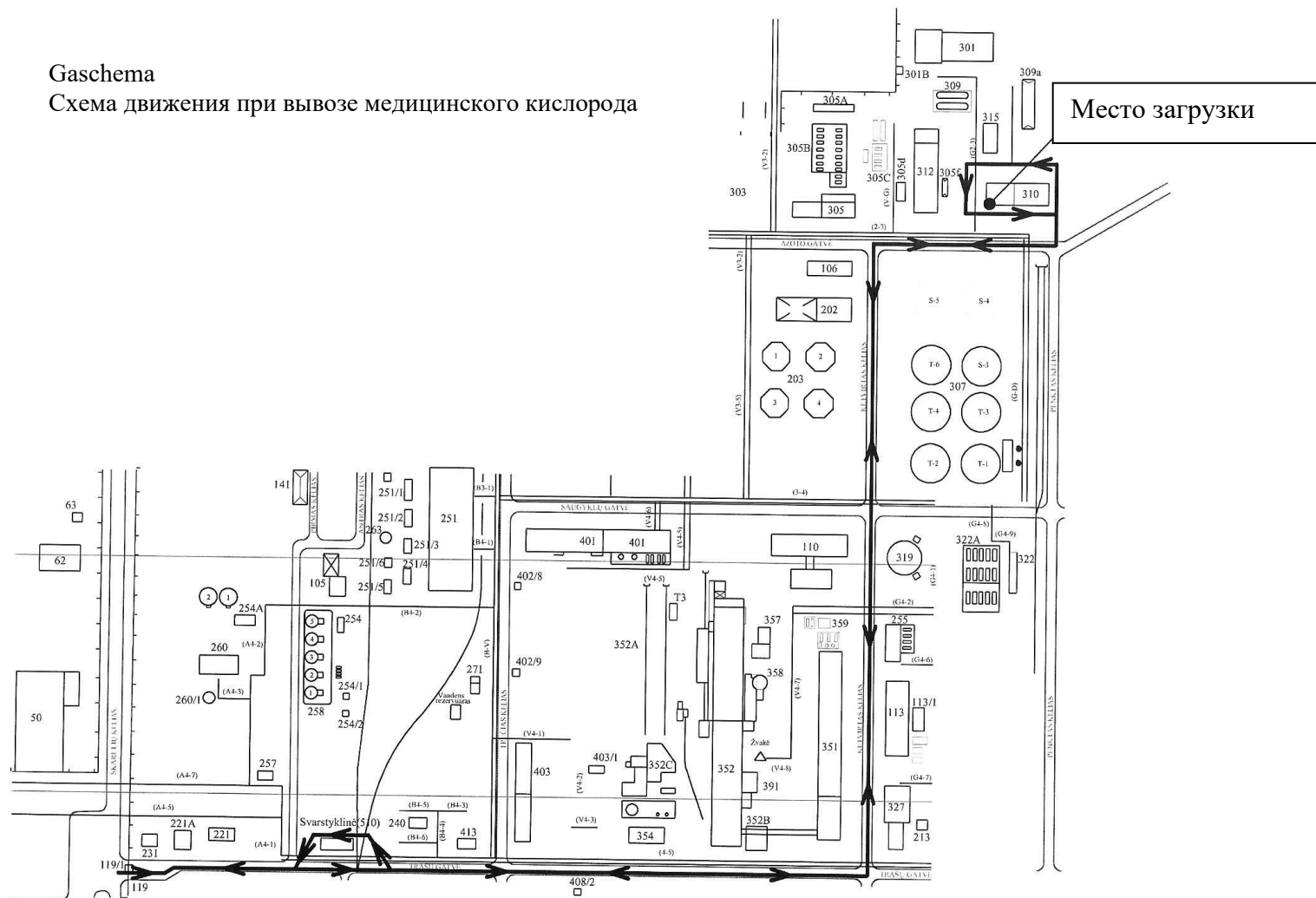


Транспортировка карбамида и кальций-аммиачной селитры в бигбэгах.



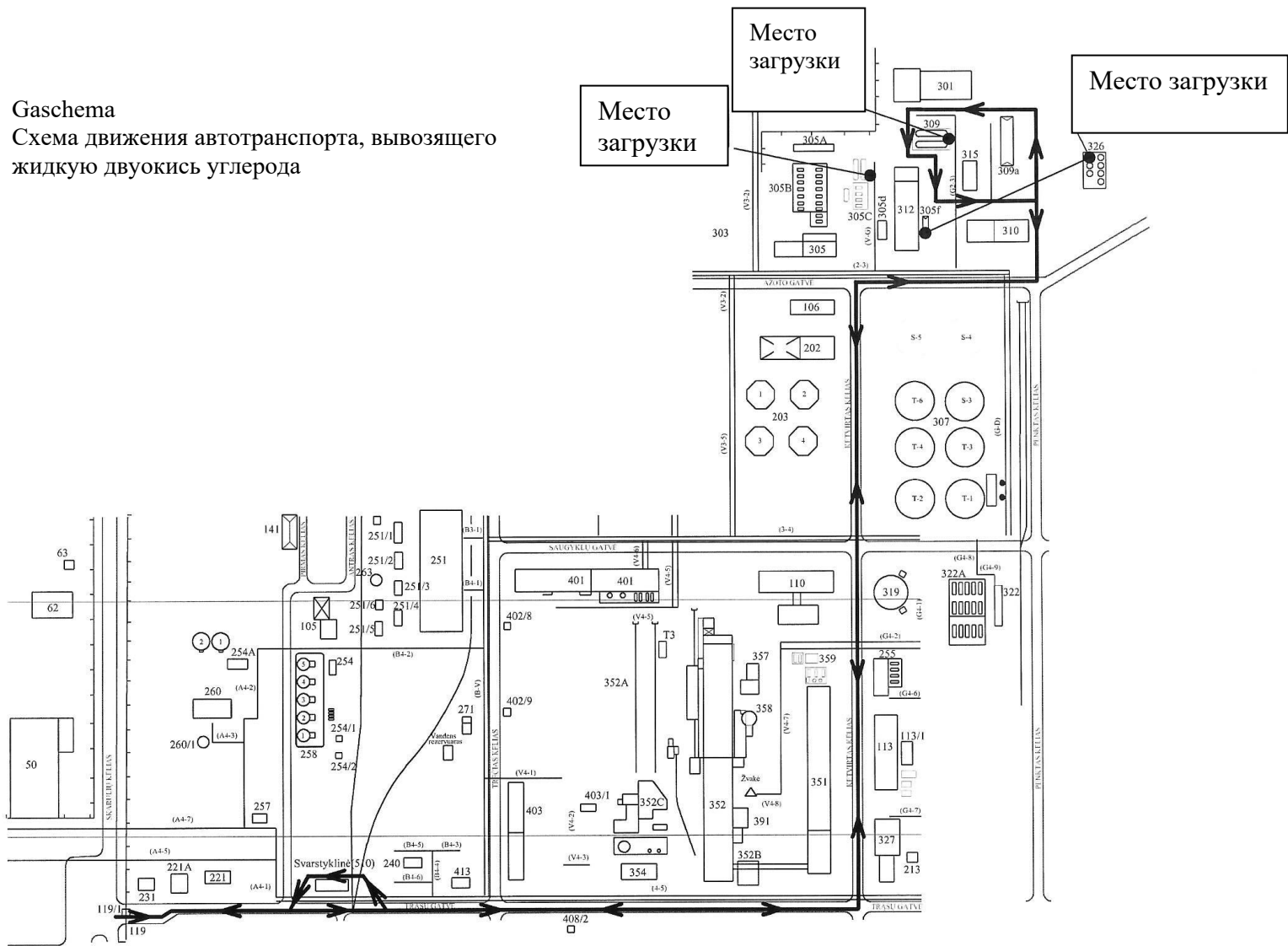


Gaschema  
 Схема движения при вывозе медицинского кислорода



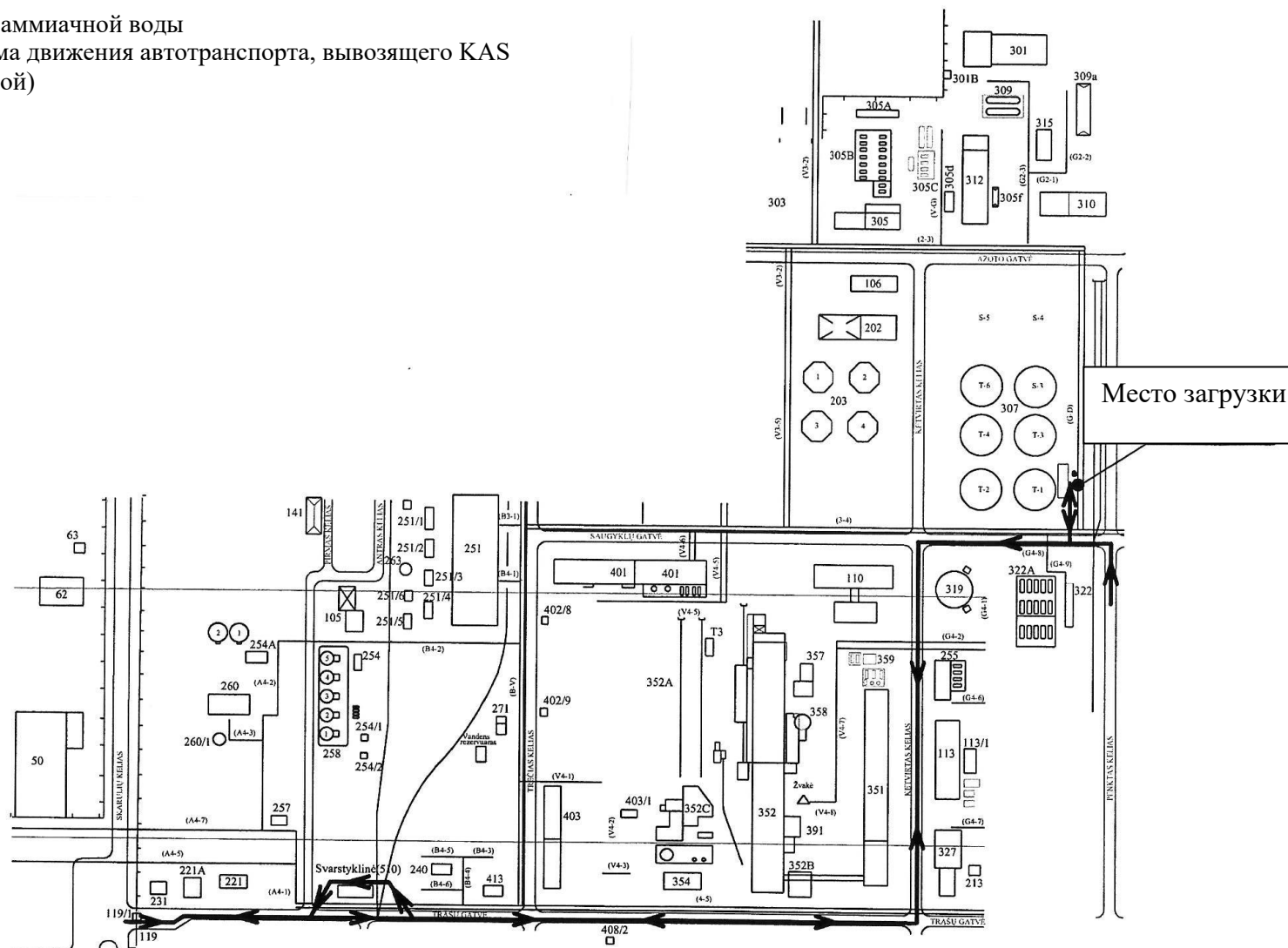


Gaschema  
 Схема движения автотранспорта, вывозящего жидкую двуокись углерода





Цех аммиачной воды  
 Схема движения автотранспорта, вывозящего КАС  
 (зимой)



Цех аммиачной воды  
 Схема движения автотранспорта, вывозящего KAS  
 (летом) и жидкий аммиак

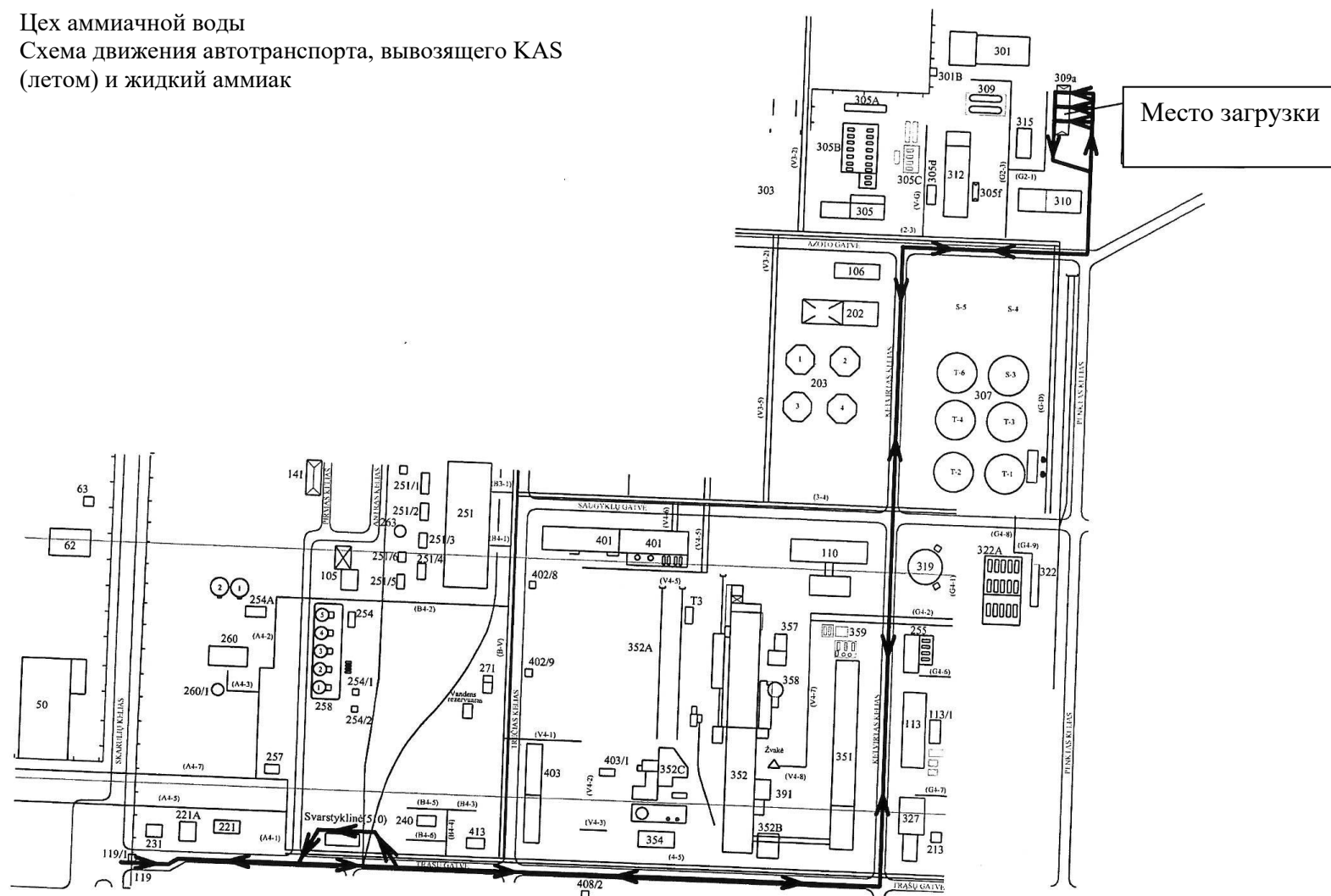




Схема движения автотранспорта, вывозящего KAN в мешках по 50 кг

KAN



Схема движения автотранспорта, вывозящего KFD

Цех органической продукции

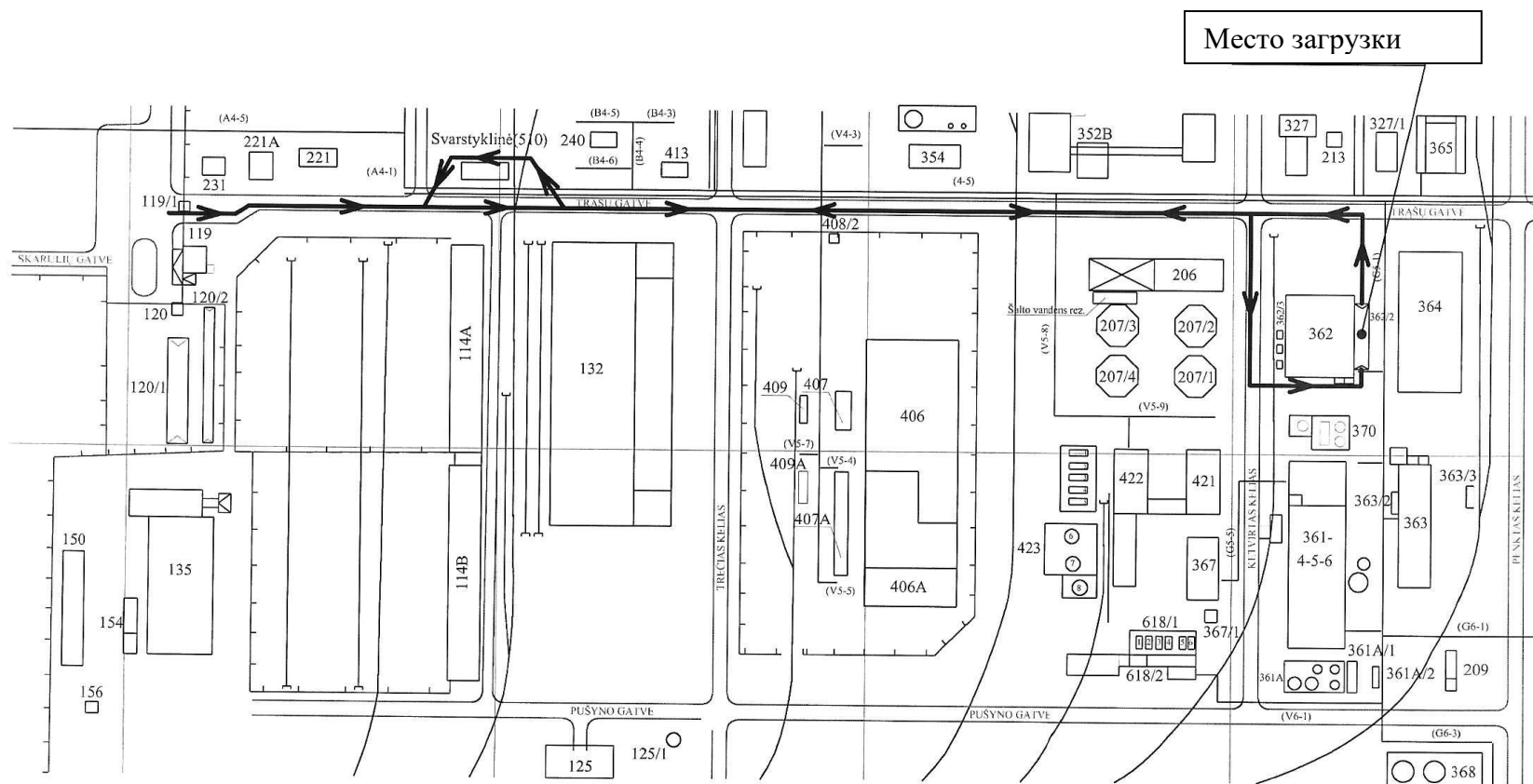


Схема движения автотранспорта, вывозящего формалин

Цех органической продукции

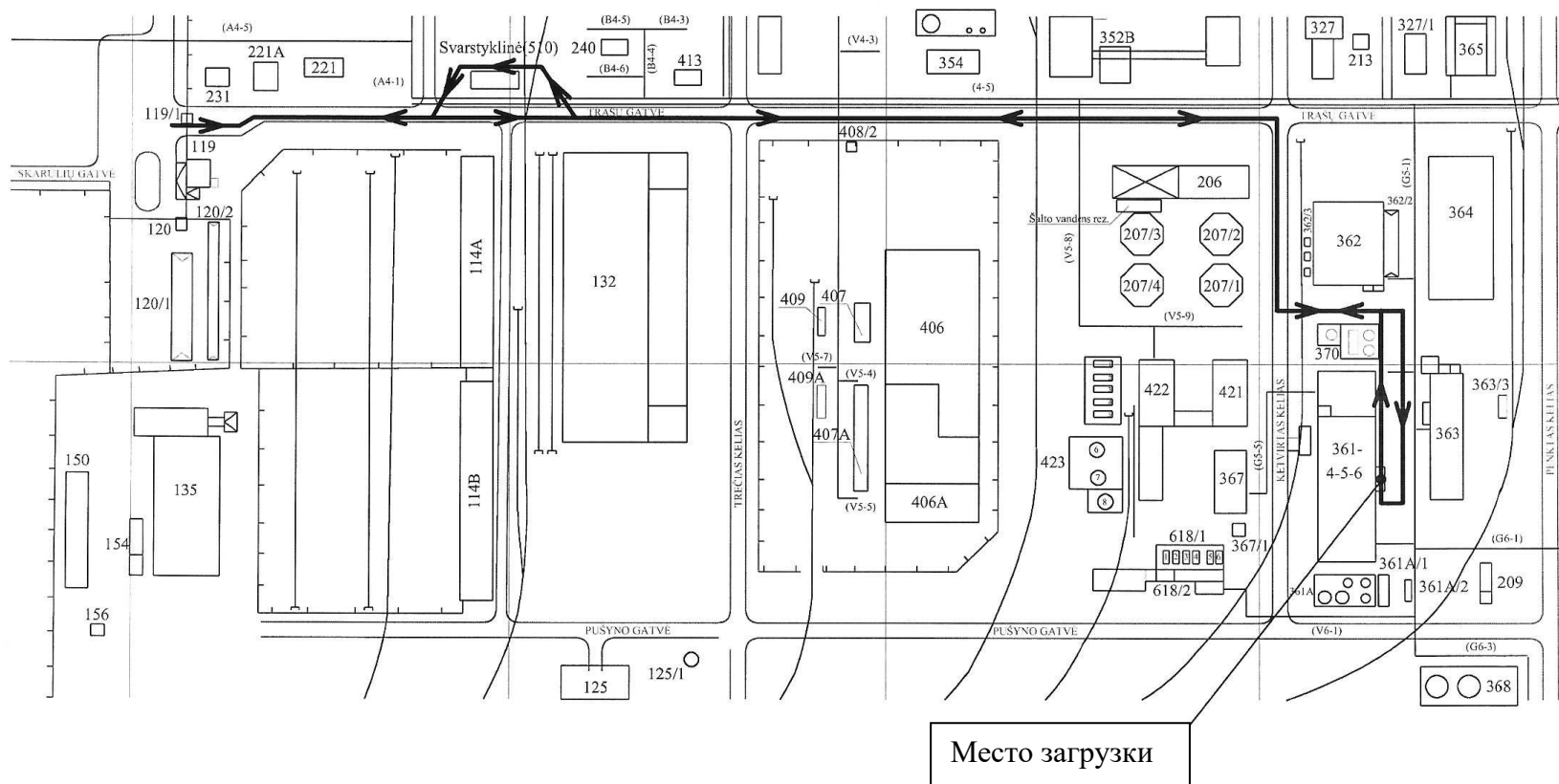


Схема движения автотранспорта, вывозящего раствор нитрата аммония

Цех аммиачной селитры

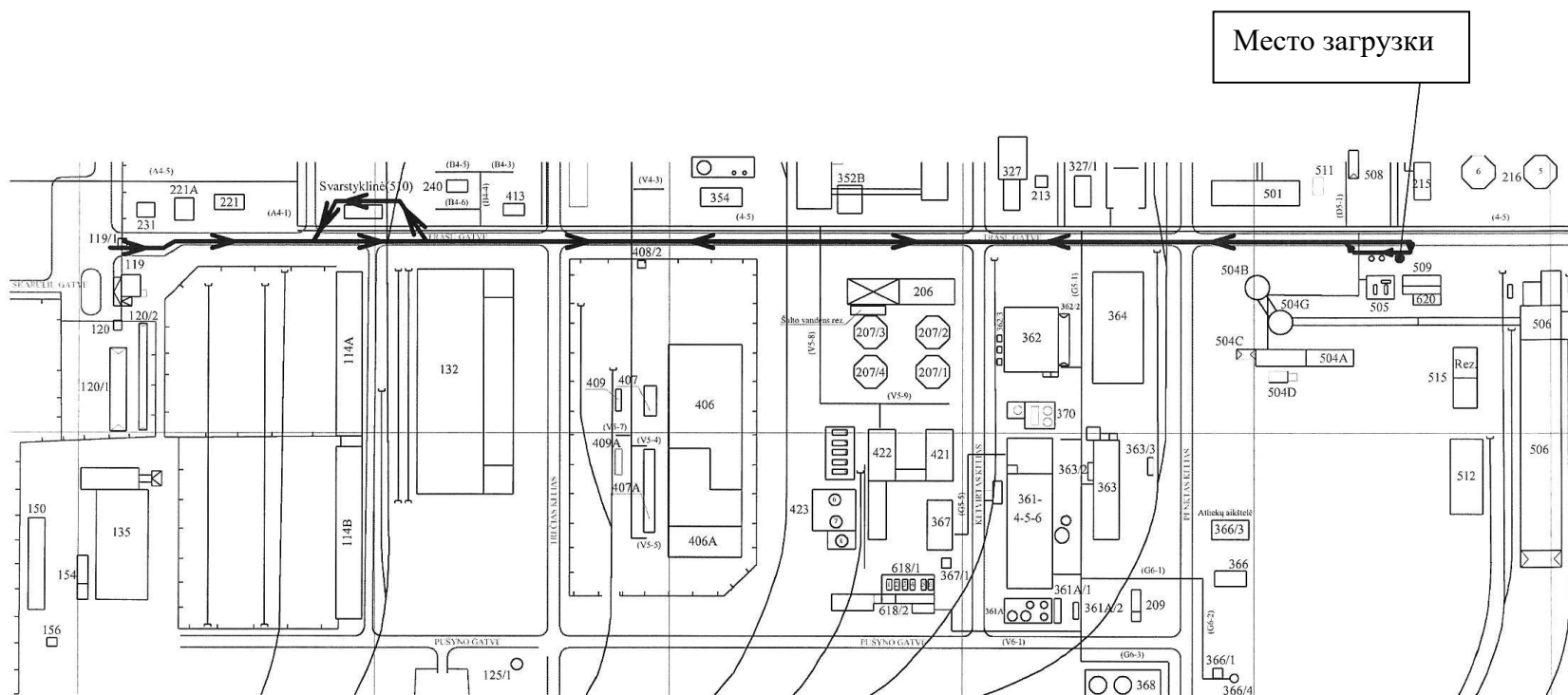


Схема движения автотранспорта, вывозящего аммиачную селитру

Цех аммиачной селитры

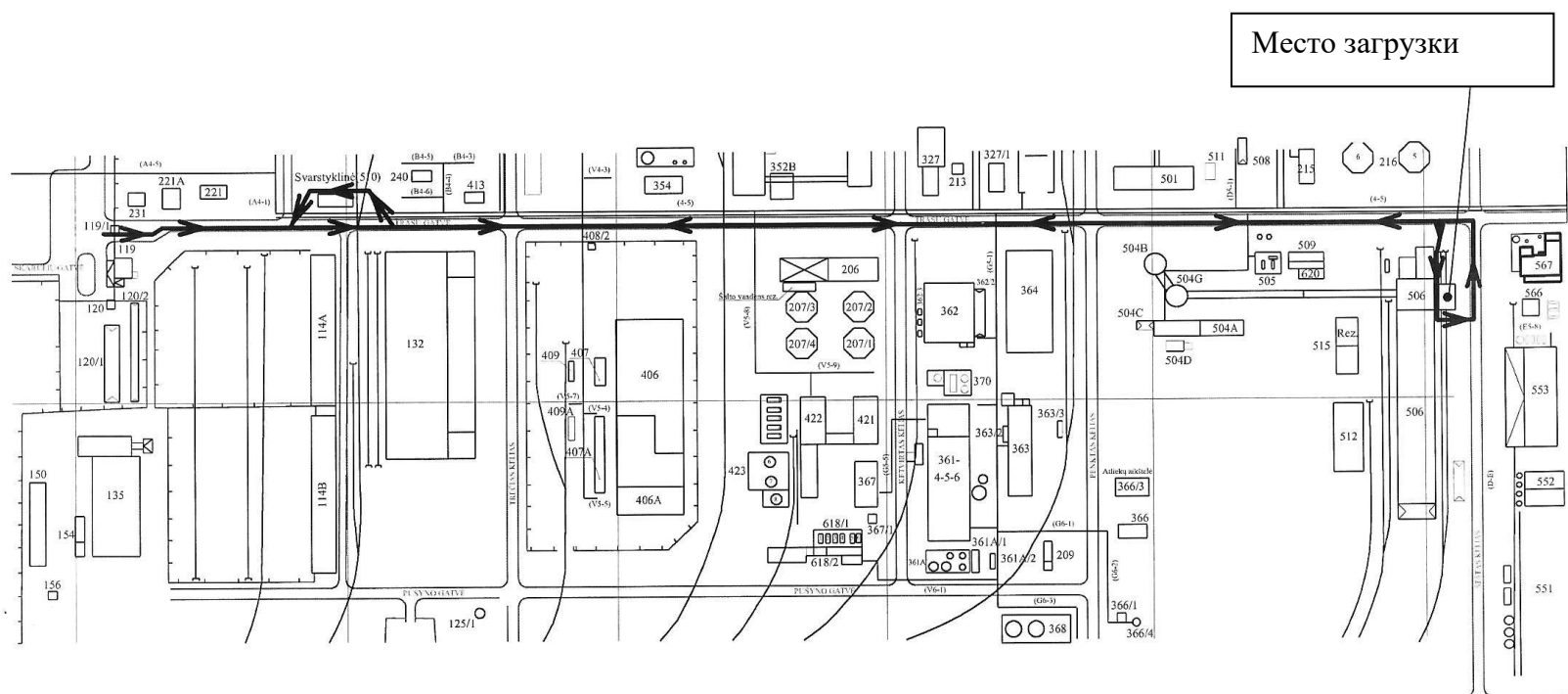


Схема движения автотранспорта, вывозящего Ad Blue

Цех аммиачной селитры

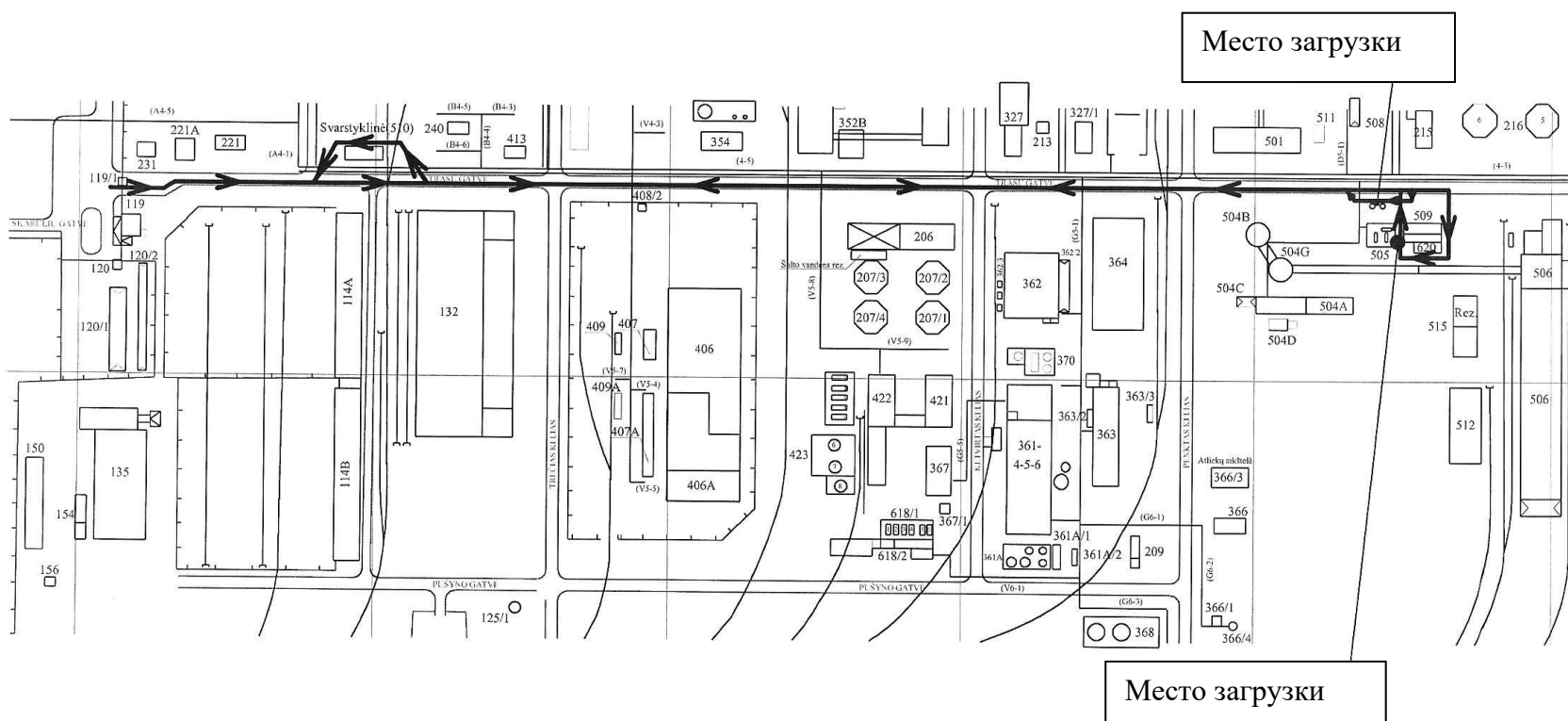
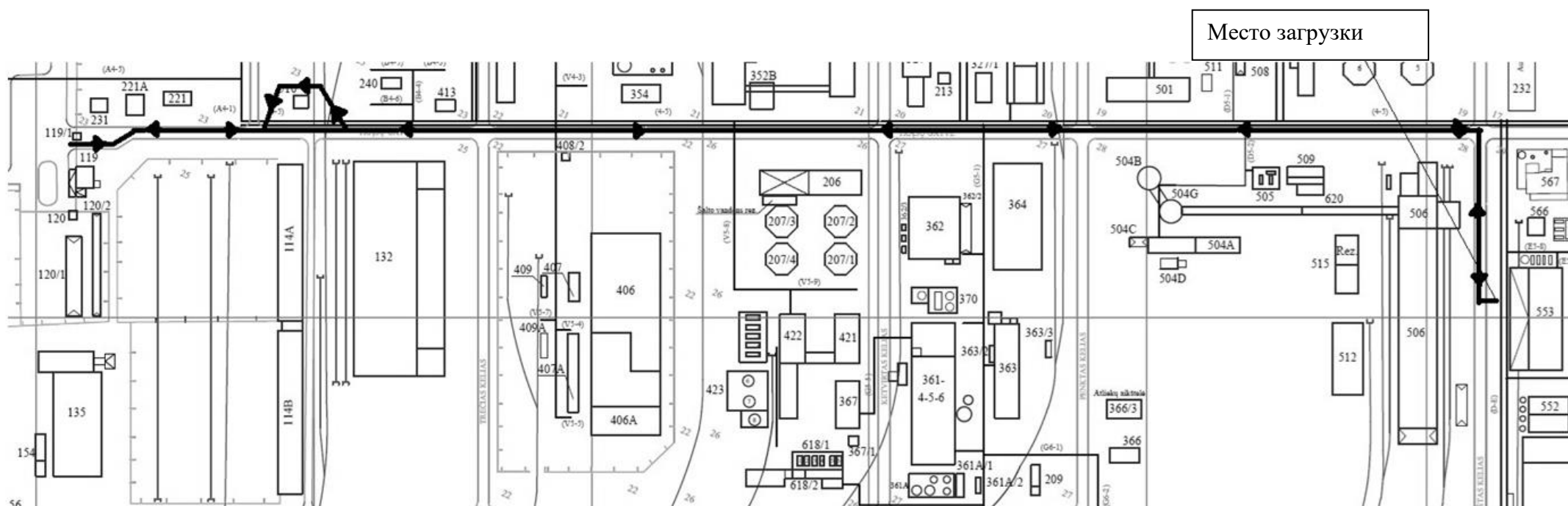


Схема движения автотранспорта, вывозящего азотную кислоту

Цех азотной кислоты







Аммиачная вода  
 Схема движения автотранспорта, вывозящего аммиачную воду

