

WYMAGANIA DLA KIEROWCÓW PRZYBYWAJĄCYCH W CELU ZAŁADUNKU (NAPEŁNIENIA) PRODUKTÓW NA TERENIE ZAKŁADU AB „ACHEMA”

1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1.1. Niniejszy regulamin ma na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie zakładów oraz na całym obszarze przedsiębiorstwa, jak również bezpieczeństwa wszystkich osób podczas prac związanych z załadunkiem produktów.

Wymagania niniejszego regulaminu są wiążące dla oddziałów Spółki i kontrahentów Spółki, klientów przybywających w celu zakupu nawozów lub innych towarów oraz sprzedawców dostarczających towary do AB „Achema”.

1.2. Ruch na terenie przedsiębiorstwa jest zorganizowany i prowadzony zgodnie z zasadami ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem znaczenia znaków ograniczenia wysokości.

1.3. Jeżeli pojazd przewożący towary niebezpieczne nie jest właściwie oznakowany zgodnie z wymaganiami ADR lub nie jest w dobrym stanie technicznym, załadunek takiego pojazdu jest zabroniony.

1.4. Na drogach na terenie przedsiębiorstwa pojazdy mogą poruszać się z prędkością nie większą niż 30 km/h. Na skrzyżowaniach, podjazdach i w warsztatach – z prędkością nie większą niż 10 km/h, wewnątrz hal produkcyjnych – z prędkością nie większą niż 5 km/h.

1.5. Na terytorium przedsiębiorstwa obowiązuje zakaz wyprzedzania.

1.6. Ponadgabarytowe, ciężkie ładunki mogą być przewożone na terenie przedsiębiorstwa wyłącznie za zgodą Głównego Inżyniera ds. Budowlanych i w towarzystwie przedstawiciela odbiorcy.

Kierowcy pojazdów drogowych przewożących towary niebezpieczne muszą być przeszkoleni, posiadać licencję uprawniającą do przewozu towarów niebezpiecznych, a pojazd musi być oznakowany zgodnie z wymogami Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR).

Kierowcy nie wolno pozostawiać pojazdu z kluczykiem w stacyjce, aby osobom nieupoważnionym nie mogły skorzystać z pojazdu.

1.7. Ładunek musi być umieszczony w pojeździe i, jeśli to konieczne, zabezpieczony i przykryty w taki sposób, aby:

1.7.1. nie ograniczał widoczności dla kierowcy;

1.7.2. nie naruszał stabilności pojazdu ani nie przeszkadzał w jego prowadzeniu;

1.7.3. nie zasłaniał świateł zewnętrznych, odbłyśników, tablicy rejestracyjnej;

1.7.4. nie spadł, nie wślókł się, nie zanieczyszczał drogi i środowiska;

1.7.5. nie stanowił zagrożenia dla ludzi i wartości materialnych;

1.7.6. jeżeli ładunek wystaje więcej niż 1 m z przodu lub z tyłu pojazdu, lub jeżeli jego boczna krawędź wystaje poza boczną skrajnię pojazdu, ładunek należy oznakować zgodnie z przepisami o ruchu drogowym.

1.8. Pojazd można przemieszczać dopiero po upewnieniu się, że całe wyposażenie pojazdu zostało opuszczone, ustawione w pozycji transportowej i zabezpieczone.

1.9. W przypadku przejazdu pojazdów ponadgabarytowych pod wiaduktami, ciągami komunikacyjnymi, konstrukcjami o ograniczonej szerokości lub wysokości, należy przekonać się, że przejazd pod nimi lub w ich pobliżu jest bezpieczny. W razie wątpliwości należy zwrócić się do przedstawiciela zakładu lub kierownika budowy.

1.10. Po rozładowaniu lub załadunku pojazdu lub po wykonaniu określonych czynności obsługowych, podnoszenia itp. kierowca powinien natychmiast usunąć pojazd z terenu zakładu.

1.11. Klienci, przed przybyciem na terytorium AB „Achema” (w celu odbioru nawozów lub innych towarów), wykonawcy, dostarczający dla AB „Achema” towary sprzedawcy, powinni zapoznać się z umieszczoną na stronie internetowej AB „Achema” www.achema.lt niniejszą instrukcją oraz jej załącznikami nr 1-19.

1.12. Klienci zapewniają, że ich pracownicy na terytorium AB „Achema” (zwanym dalej „Terytorium”) będą przebywali w stanie trzeźwym, wolni od wpływu odurzającego alkoholu, środków odurzających lub substancji toksycznych oraz nie będą wnosili, wwozili czy transportowali w inny sposób na/z Terytorium napojów alkoholowych, środków odurzających lub substancji toksycznych. Pracownik, w którego wydychanym powietrzu, krwi, moczu lub innych płynach ustrojowych stężenie alkoholu wynosi więcej niż 0 promili, jest uznawany za odurzonego. Podczas kontroli trzeźwości Strony kierują się *Metodyką rozpoznawania stanu nietrzeźwości lub zatrucia, zatrzymania, przedstawiania do badań medycznych i dokumentowania pracowników AB „Achema”, innych osób zatrudnionych w spółkach znajdujących się na terytorium „Achema”*. Metodyka jest dostępna na stronie internetowej www.achema.lt.

2. WYMAGANIA DOTYCZĄCE KIEROWCÓW PRZYBYWAJĄCYCH W CELU ZAŁADUNKU PRODUKTÓW

2.1. Napełnianie cystern samochodowych wodą amoniakalną w korpusie K-305

2.1.1. Kierowca zgłasza się do dyspozytorni K-305 do operatora. Przedstawia mu kartę ważenia pustej cysterny, a także nazwę produktu, markę i ilość produktu w tonach. Przed przystąpieniem do napełniania kierowca blokuje jedno koło cysterny za pomocą klina, aby zapobiec przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu się pojazdu.

2.1.2. W przypadku cysterny do wody amoniakalnej z kilkoma sekcjami, kierowca przedstawia pisemny formularz w dowolnej formie wyraźnie wskazujący żadaną ilość substancji w tonach dla każdej sekcji lub wpisuje te dane do dziennika wskazanego przez operatora i poświadcza wpis swoim podpisem.

2.1.3. Kierowca podłącza węże (wody amoniakalnej i amoniaku gazowego) do cysterny i otwiera armaturę cysterny. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.1.4. Podczas procesu napełniania cysterny kierowca nie może przebywać w pobliżu instalacji napełniającej.

2.1.5. Po zakończeniu napełniania kierowca zamyka armaturę cysterny samochodowej i odłącza węże.

2.1.6. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą magazyniera produktu (operatora) i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania wody amoniakalnej do cystern samochodowych w korpusie K-305 przedstawiono w **załączniku nr 19**.

2.2. Napełnianie cystern samochodowych płynnymi nawozami azotowymi (KAS) w korpusie K-307

2.2.1. W przypadku cysterny do płynnych nawozów azotowych (KAS) z kilkoma sekcjami, kierowca przedstawia pisemny formularz w dowolnej formie wyraźnie wskazujący żadaną ilość substancji w tonach dla każdej sekcji lub wpisuje te dane do dziennika wskazanego przez operatora i poświadcza wpis swoim podpisem.

2.2.2. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.2.3. Operator wskazuje kierowcy właściwe stanowisko napełniania.

2.2.4. Kierowca wyłącza silnik pojazdu i blokuje jedno koło cysterny za pomocą klinów, aby zapobiec jej przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu.

2.2.5. Kierowca otwiera wąż cysterny.

2.2.6. Operator kieruje wąż wlewowy do włazu cysterny, a kierowca opuszcza wąż wlewowy głębiej i zabezpiecza go.

2.2.7. Po napełnieniu zbiornika kierowca zwalnia wąż załadunkowy, przekazuje go operatorowi, zamyka i, w razie potrzeby, plombuje pokrywę włazu.

2.2.8. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą magazyniera produktu (operatora) i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania płynnych nawozów azotowych (KAS) do cystern samochodowych w korpusie K-307 przedstawiono w **załączniku nr 7**.

2.3. Napełnianie cystern samochodowych płynnymi nawozami azotowymi (KAS) w korpusie K-309

2.3.1. Kierowca, jeśli operator załadunku produktu nie jest obecny na stanowisku, zgłasza się za pomocą dzwonka i czeka na operatora. Dzwonek jest zamontowany na kolumnie nr 2 (wskazówka dostępna we wszystkich językach).

2.3.2. W przypadku cysterny do płynnych nawozów azotowych (KAS) z kilkoma sekcjami, kierowca przedstawia pisemny formularz w dowolnej formie wyraźnie wskazujący żadaną ilość substancji w tonach dla każdej sekcji lub wpisuje te dane do dziennika wskazanego przez operatora i poświadczają wpis swoim podpisem.

2.3.3. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.3.4. Operator wskazuje kierowcy właściwe stanowisko napełniania.

2.3.5. Kierowca wyłącza silnik pojazdu i blokuje jedno koło cysterny za pomocą klinów, aby zapobiec jej przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu.

2.3.6. Kierowca otwiera wąż cysterny.

2.3.7. Po napełnieniu cysterny kierowca zamyka i plombuje pokrywę wjazdu. Plomby przekazuje operator.

2.3.8. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą magazyniera produktu (operatora) i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania płynnych nawozów azotowych (KAS) do cystern samochodowych w korpusie K-309 przedstawiono w **załączniku nr 8**.

2.4. Napełnianie cystern samochodowych roztworem mocznika AdBlue

2.4.1. Kierowca podstawia pojazd pod punktem załadunku zgodnie z instrukcjami pracownika magazynu produktów (operatora).

2.4.2. Kierowca wyłącza silnik pojazdu i blokuje jedno koło cysterny za pomocą klinów, aby zapobiec jej przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu.

2.4.3. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.4.4. Kierowca i magazynier/operator razem sprawdzają, czy armatura wylotowa produktu cysterny jest sprawna i zamknięta.

2.4.5. Kierowca podnosi barierkę ochronną cysterny, otwiera wąż. W przypadku cysterny wielosekcyjnej jest otwierany tylko ten wąż, przez który będą ładowane produkty. Jeżeli w okresie zimowym na podestach obsługowych wjazdu(-ów) cysterny jest nagromadzonego śniegu, kierowca powinien oczyścić podesty.

2.4.6. Po napełnieniu cysterny kierowca zamyka wżazy.

2.4.7. Po napełnieniu cysterny kierowca zamyka i plombuje pokrywę wjazdu. Plomby przekazuje operator.

2.4.8. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą magazyniera produktu (operatora) i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania roztworem mocznika AdBlue jest przedstawiony w **załączniku nr 15**.

2.5. Napełnianie cysterny samochodowej handlowym roztworem azotanu amonu

2.5.1. Kierowca podstawia pojazd pod punktem załadunku zgodnie z instrukcjami pracownika magazynu produktów (operatora).

2.5.2. Przed przystąpieniem do napełniania kierowca blokuje jedno koło cysterny za pomocą klina, aby zapobiec przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu się pojazdu.

2.5.3. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.5.4. Kierowca podnosi barierę ochronną cysterny, zimą, w razie potrzeby, odsnieża pomost obsługowy króćca załadunkowego, otwiera wlew załadunkowy cysterny.

2.5.5. Kierowca wraz z magazynierem/operatorem produktu sprawdza, czy armatura wylotowa produktu z cysterny jest zamknięta i czy dysze są wyposażone w zaślepki, czy pojazd nie ma oczywistych oznak uszkodzeń (np. zawór rozładunkowy nie zamyka się, zawory bezpieczeństwa są zaśniedziałe, przyłącza węży i zawory są niesprawne).

2.5.6. Kierowca zdejmuje pokrywę króćca załadunku, magazynier/operator produktu podłącza wąż do napełniania produktu, otwiera zawór spustowy powietrza z cysterny (jeśli zawór powietrza jest zainstalowany na dnie cysterny, mocuje wąż opaską i odprowadza do niecki), podaje parę.

2.5.7. Po zakończeniu przedmuchu rurociągu magazynier/operator produktu zatrzymuje dopływ pary i informuje operatora, że można rozpocząć załadunek produktu.

2.5.8. Po zakończeniu załadunku produktu magazynier/operator produktu odłącza wąż napełniania, kierowca zamyka króciec załadunku i górną pokrywę cysterny samochodowej.

2.5.9. Magazynier/operator produktu plombuje górną pokrywę cysterny samochodowej i zawór rozładunku, podnosi i blokuje ochronny pomost obsługowy.

2.5.10. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą magazyniera produktu (operatora) i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania cystern samochodowych roztworem azotanów jest przedstawiony w **załączniku nr 13**.

2.6. Rozlewanie żywicy mocznikowo-formaldehadowej (KFD) i formaliny do cystern samochodowych

2.6.1. Kierowca podstawią pojazd pod punktem załadunku zgodnie z instrukcjami pracownika magazynu produktów (operatora).

2.6.2. Kierowca wyłącza silnik pojazdu i blokuje jedno koło cysterny za pomocą klinów, aby zapobiec jej przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu.

2.6.3. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.6.4. Kierowca i magazynier/operator razem sprawdzają, czy armatura wylotowa produktu cysterny jest sprawna i zamknięta.

2.6.5. Kierowca otwiera wąż cysterny. Jeżeli w okresie zimowym na podestach obsługowych wjazdu cysterny jest nagromadzonego śniegu, kierowca powinien oczyścić podesty.

2.6.6. Po zakończeniu załadunku kierowca uszczelnia pokrywę wjazdu cysterny samochodowej.

2.6.7. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą magazyniera produktu (operatora) i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania żywicą mocznikowo-formaldehadową (KFD) jest przedstawiony w **załączniku nr 11**.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania cystern samochodowych formaliną jest przedstawiony w **załączniku nr 12**.

2.7. Napełnianie cystern samochodowych ciekłym tlenem (argonem, azotem)

2.7.1. Kierowca wyłącza silnik pojazdu i blokuje jedno koło cysterny za pomocą klinów, aby zapobiec jej przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu.

2.7.2. Wężę napełniające są podłączane i odłączane od cysterny przez kierowcę.

2.7.3. Podczas napełniania cysterny kierowca powinien stosować się do poleceń personelu napełniającego cysternę.

2.7.4. Kierowca powinien kontrolować ciśnienie i poziom napełnienia cysterny.

2.7.5. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.7.6. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą magazyniera produktu (operatora) i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania cystern samochodowych ciekłym tlenem (argonem, azotem) jest przedstawiony w **załączniku nr 4**.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania cystern samochodowych ciekłym dwutlenkiem węgla jest przedstawiony w **załączniku nr 5**.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania cystern samochodowych tlenem medycznym węgla jest przedstawiony w **załączniku nr 3**.

2.8. Napełnianie cystern samochodowych kwasem azotowym

2.8.1. Kierowca wyłącza silnik pojazdu i blokuje jedno koło cysterny za pomocą klinów, aby zapobiec jej przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu.

2.8.2. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.8.3. Kierowca podnosi barierkę ochronną cysterny, otwiera właz. W przypadku cysterny wielosekcyjnej jest otwierany tylko ten właz, przez który będą ładowane produkty. Jeżeli w okresie zimowym na podestach obsługowych włazu(-ów) cysterny jest nagromadzonego śniegu, kierowca powinien oczyścić podesty.

2.8.4. Kierowca i operator pochłaniacza dokonują wzrokowej kontroli czystości wewnętrznych powierzchni cysterny, upewniają się, że wewnątrz zbiornika (sekcji) nie ma pozostałości produktu (należy przedstawić świadectwa mycia) oraz, że armatura wyładowcza cysterny jest sprawna i zamknięta.

2.8.5. Po zakończeniu załadunku operator pochłaniacza wyciąga króciec załadowniczy (wąż) z wnętrza włazu i informuje kierowcę, że można zamknąć właz.

2.8.6. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą operatora pochłaniacza i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

Schemat dojazdu do instalacji napełniania cystern samochodowych kwasem azotowym jest przedstawiony w **załączniku nr 16**.

2.9. Napełnianie cystern samochodowych ciekłym amoniakiem

2.9.1. Kierowca wyłącza silnik pojazdu i blokuje jedno koło cysterny za pomocą klinów, aby zapobiec jej przypadkowemu samoczynnemu przesunięciu.

2.9.2. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask z przyłbicą oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

2.9.3. Kierowca podłącza węże gazowego i ciekłego amoniaku do pustego zbiornika.

2.9.4. Kierowca przekazuje węże amoniaku gazowego i ciekłego operatorowi, który podłącza je do przewodu zrzutowego amoniaku gazowego i przewodu zasilającego ciekłego amoniaku.

2.9.5. Kiedy kierowca otwiera armaturę amoniaku gazowego cysterny, operator otwiera zawór amoniaku gazowego na linii.

2.9.6. Kiedy kierowca otwiera armaturę amoniaku ciekłego cysterny, operator otwiera zawór ciekłego amoniaku na linii.

2.9.7. Po zakończeniu napełniania, operator i kierowca zamykają zawory ciekłego amoniaku, a następnie zawory amoniaku gazowego.

2.9.8. Operator otwiera zawory spustowe i odprowadza ciśnienie z węży do zbiornika spustowego

2.9.9. Po odprowadzeniu ciśnienia kierowca podłącza węże gazowego i ciekłego amoniaku do kolejnego zbiornika. Następnie proces jest powtarzany.

2.9.10. Po napełnieniu wszystkich zbiorników i obniżeniu ciśnienia w węzłach operator odłącza od linii węże amoniaku ciekłego i gazowego i przekazuje je kierowcy. Kierowca odłącza węże od zbiornika.

2.9.11. Kierowca może opuścić miejsce załadunku i manewrować w miejscu załadunku wyłącznie za zgodą operatora pochłaniacza i postępując zgodnie z jego instrukcjami.

2.9.12. Schemat dojazdu do instalacji napełniania cystern samochodowych ciekłym amoniakiem jest przedstawiony w **załączniku nr 8**.

2.10 Ładowanie gazu ciekłego do butli

Podczas ładowania butli do pojazdów kierowca sprawdza kontener, obręcz mocującą i pasy zabezpieczające butle. W przypadku ładowania butli luzem należy je układać poziomo w nie więcej niż trzech rzędach, między rzędami butli należy ułożyć dwie liny o średnicy co najmniej 25 mm. Po załadunku butli do pojazdu, przed opuszczeniem magazynu, kierowca powinien upewnić się, że pojemniki z butlami są bezpiecznie przymocowane do burt lub podłogi pojazdu za pomocą pasów i, że wszystkie butle są wyposażone w osłony (uchwyty) ochronne. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask oraz sprawną filtrującą maskę gazową. Jeżeli podczas załadunku kierowca zauważy jakiegokolwiek odchylenia jakościowe, niezwłocznie informuje o tym operatora zbiorników gazu, który wymienia wadliwy kontener lub butlę. Po załadunku kontenerów butli z gazem do pojazdu, odpowiedzialność za nie przechodzi na kierowcę kierowca pojazdu. Kierowca odbiera z zakładu ładunek przygotowany zgodnie z wymogami ADR wraz z dokumentami towarzyszącymi.

Schemat dojazdu do punktu ładowania butli ciekłym gazem jest przedstawiony w **załączniku nr 2**.

2.11. Schemat dojazdu do punktu załadunku dyspersji poliocetanu winylu (PVAD) oraz roztworu mocznika AdBlue w drobnych opakowaniach i kontenerach przedstawiono w załączniku nr 6.

3. WYMAGANIA ZAPEWNIAJĄCE BEZPIECZNY ZAŁADUNEK LUŻNYCH NAWOZÓW DO POJAZDÓW DROGOWYCH

3.1. Produkty są ładowane wyłącznie na sprawne pojazdy drogowe, wyposażone w metalowe burty (wraz z dodatkowymi podporami wzdłużnymi) o wysokości co najmniej 2/3 wysokości ładowanych worków. Odstęp między podporami wzdłużnymi nie mogą przekraczać 35 cm. Kierowca pojazdu powinien dysponować odpowiednią liczbą pasów mocujących do zamocowania worków od góry.

3.2. Kierowca pojazdu powinien posiadać barierę chroniącą ładunek. Pojazd powinien posiadać sprawne stopnie umożliwiające dostęp do przedziału ładunkowego.

3.3. Przed rozpoczęciem załadunku pojazdu kierowca powinien przygotować pasy mocujące, umieścić barierę ładunkową z tyłu przedziału ładunkowego na wysokości 1,2-1,4 m od podłogi przyczepy w celu zabezpieczenia ładunku oraz przygotować stopnie do wejścia do wnętrza przyczepy.

3.4. Górna plandeka pojazdu do przewozu big-bagów powinna związać się tak, aby umożliwić dostęp do przedniej burty przestrzeni ładunkowej. Mocowanie worków wykonuje kierowca pojazdu, kontrolę mocowania przeprowadza pracownik zakładu – obaj podpisują „dokument odbioru” potwierdzający, że ładunek został prawidłowo zabezpieczony.

3.5. Kierowca powinien mieć na sobie specjalną odzież roboczą, rękawice robocze, kask oraz sprawną filtrującą maskę gazową.

Schemat wymagań w zakresie transportu drogowego określa **załącznik nr 1** do niniejszego regulaminu.

Schemat dojazdu do miejsca załadunku azotanu amonowo-wapniowego (KAN) luzem do pojazdów drogowych (worki 50 kg) przedstawiono w **załączniku nr 10**.

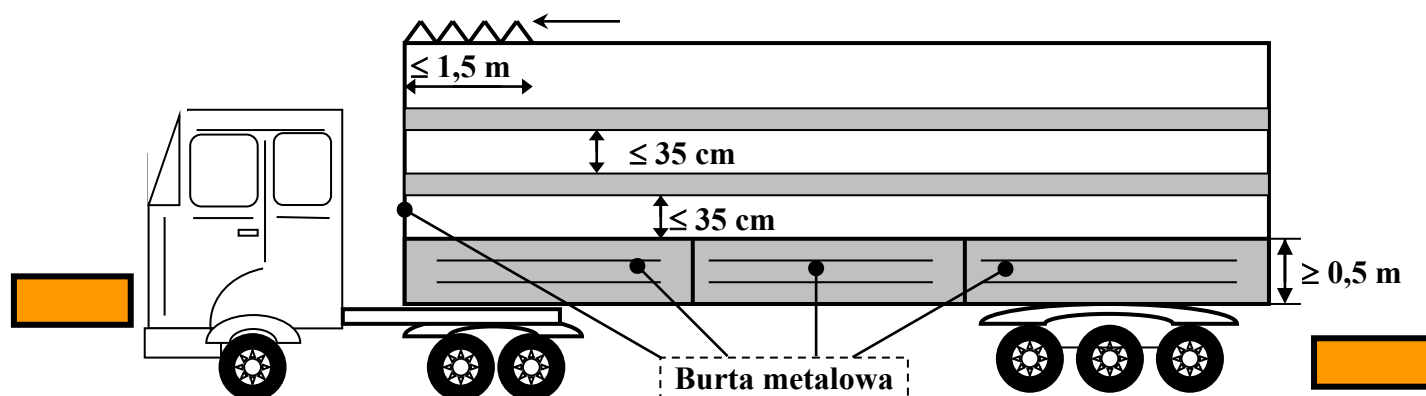
Schemat dojazdu do miejsca załadunku azotanu amonowo-wapniowego (KAN) luzem do pojazdów drogowych (big-bagi 500 kg) przedstawiono w **załączniku nr 9**.

Schemat dojazdu do punktu ładowania saletry amonowej luzem jest przedstawiony w **załączniku nr 14**.

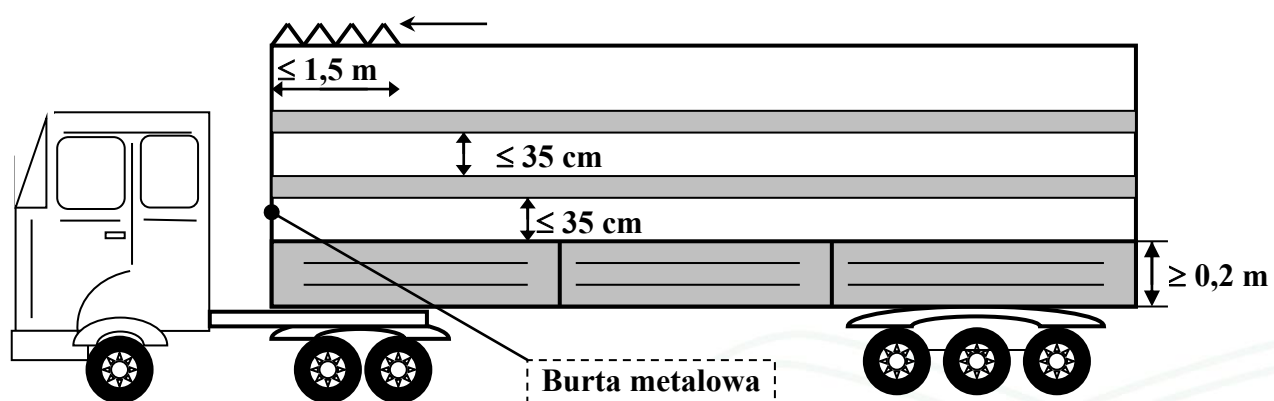
Schemat dojazdu do punktu ładowania mocznika luzem (opakowania po 50 kg) jest przedstawiony w **załączniku nr 17**.

Schemat dojazdu do punktu ładowania mocznika luzem (opakowania po 500 i 1000 kg) jest przedstawiony w **załączniku nr 18**.

Transport salety amonowej w big-bagach

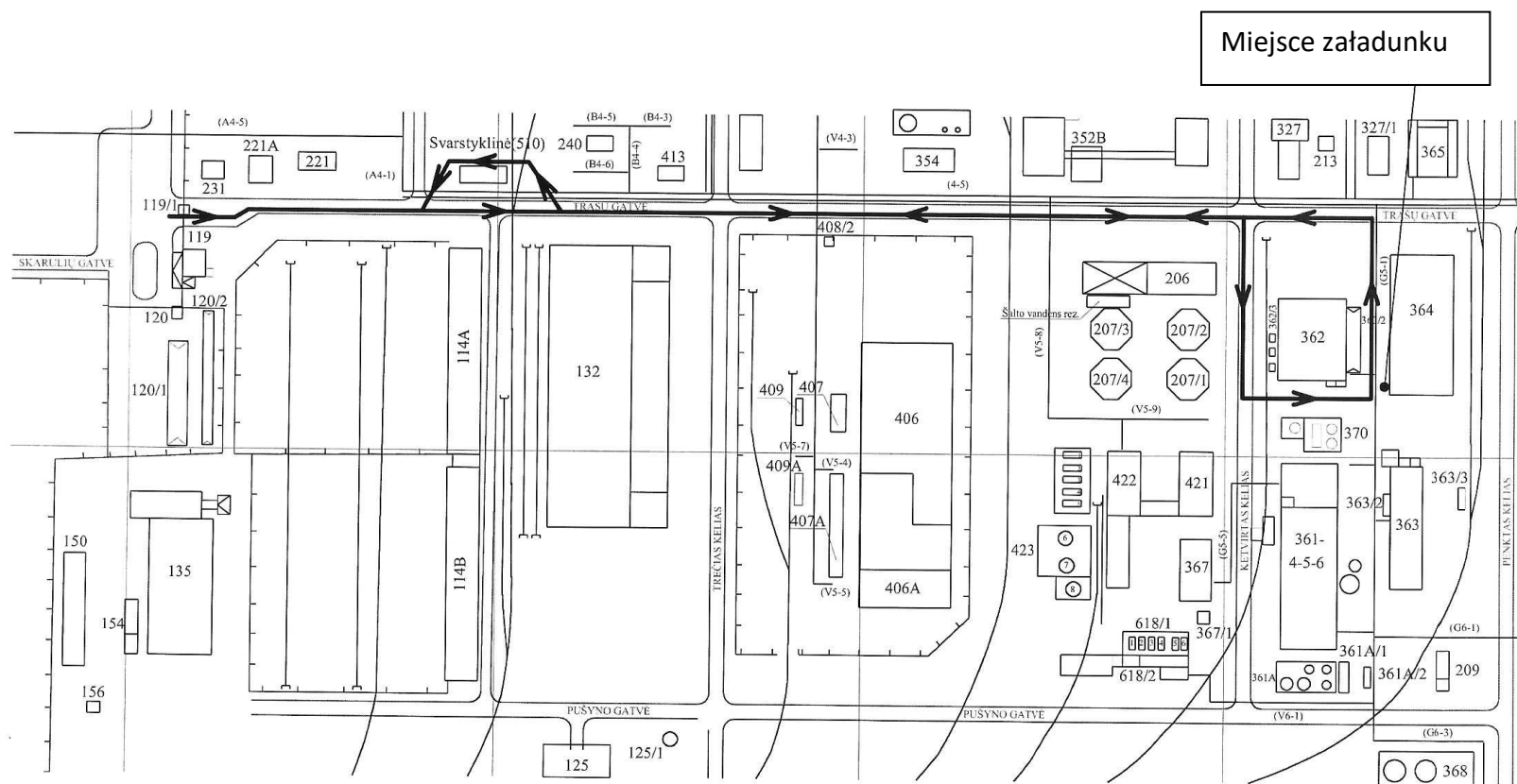


Transport mocznika i salety amonowej w big-bagach

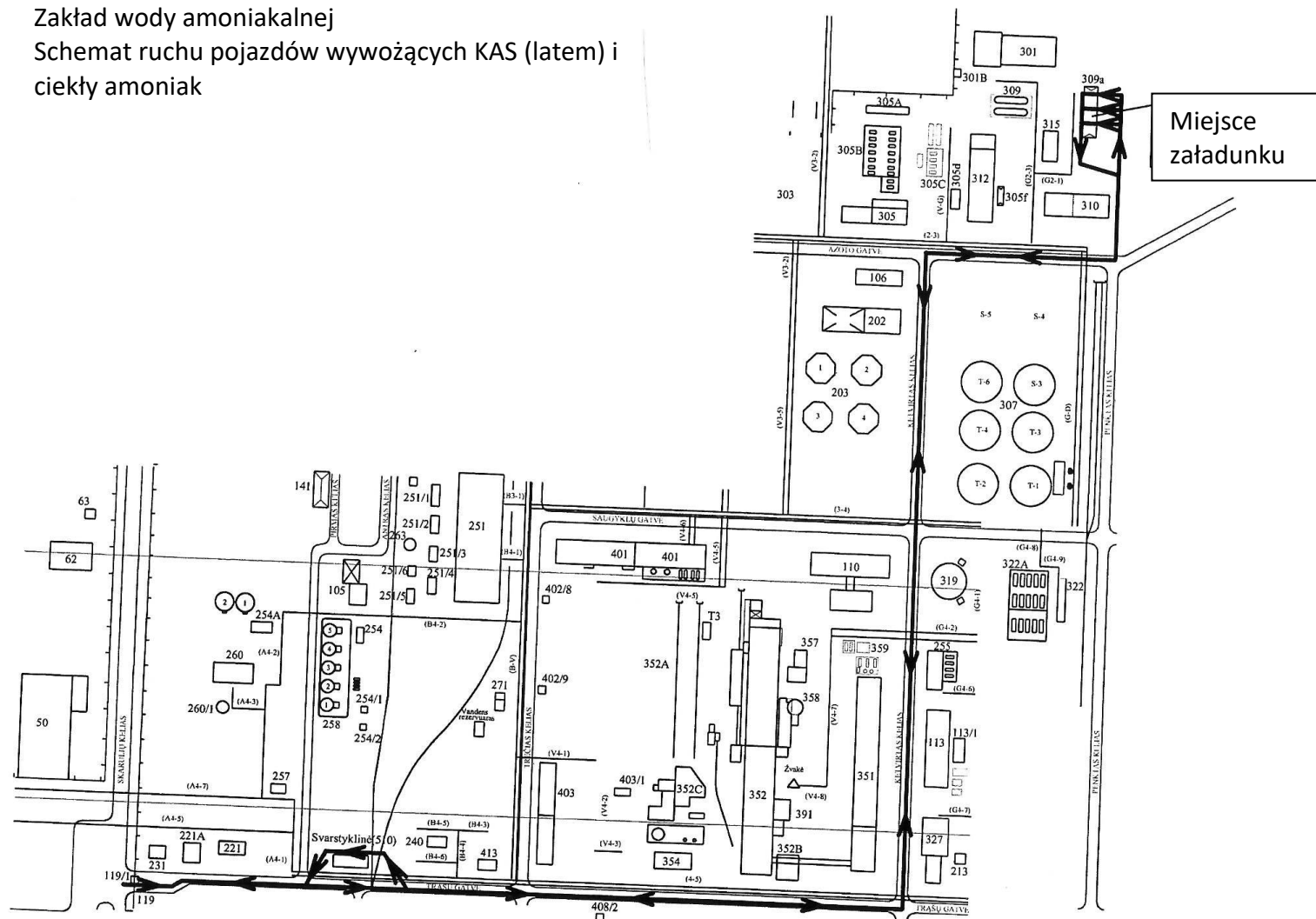


Schemat ruchu pojazdów wywożących dyspersję polioctanu winylu (PVAD) oraz AdBlue w drobnych opakowaniach, kontenerach

„Gaschema”

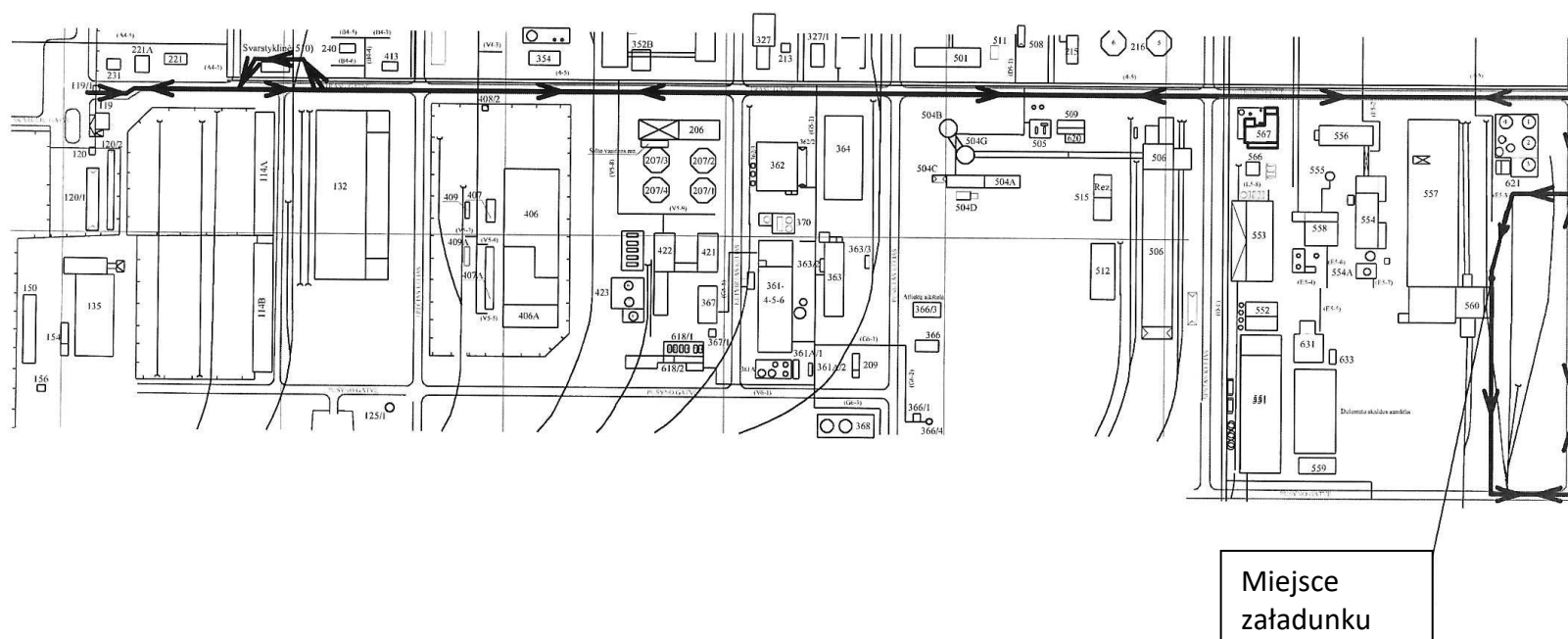


Zakład wody amoniakalnej
 Schemat ruchu pojazdów wywożących KAS (latem) i
 ciekły amoniak



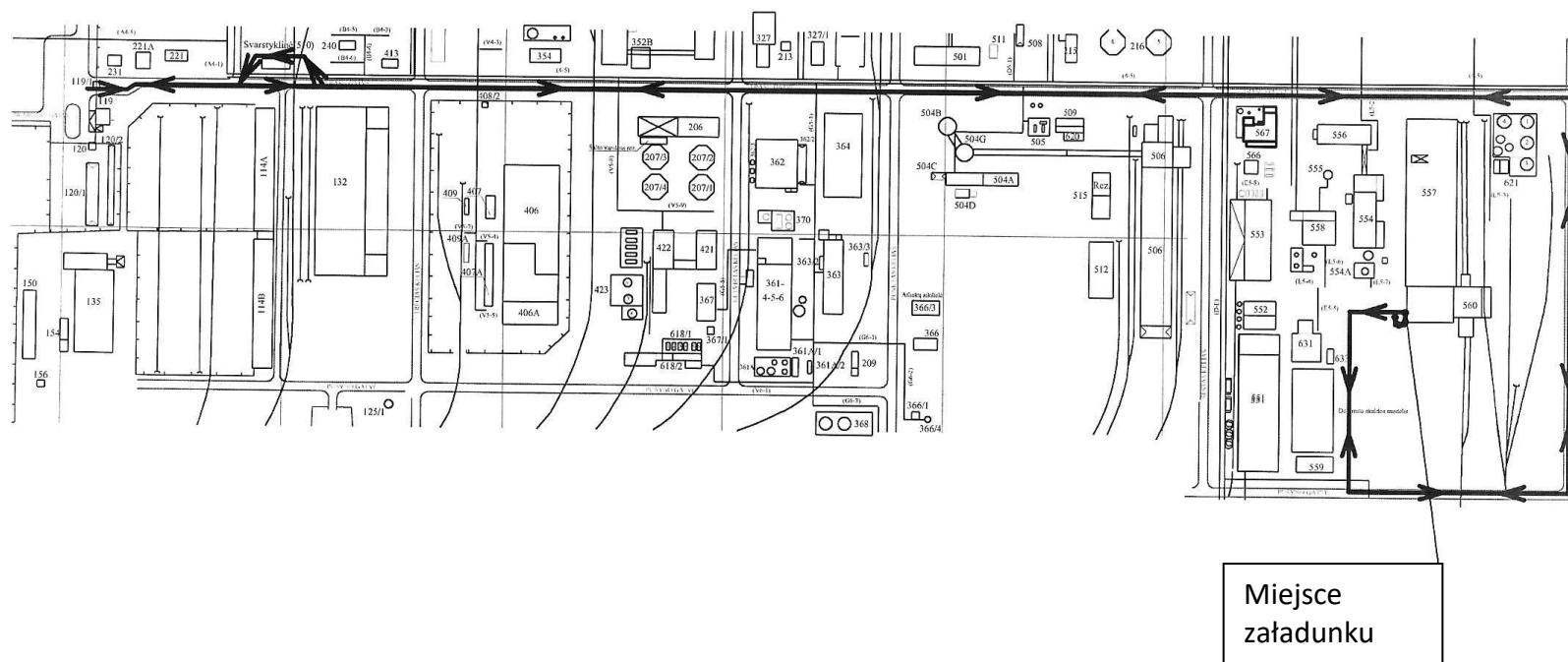
Schemat ruchu pojazdów wywożących KAN w workach 500 kg

KAN



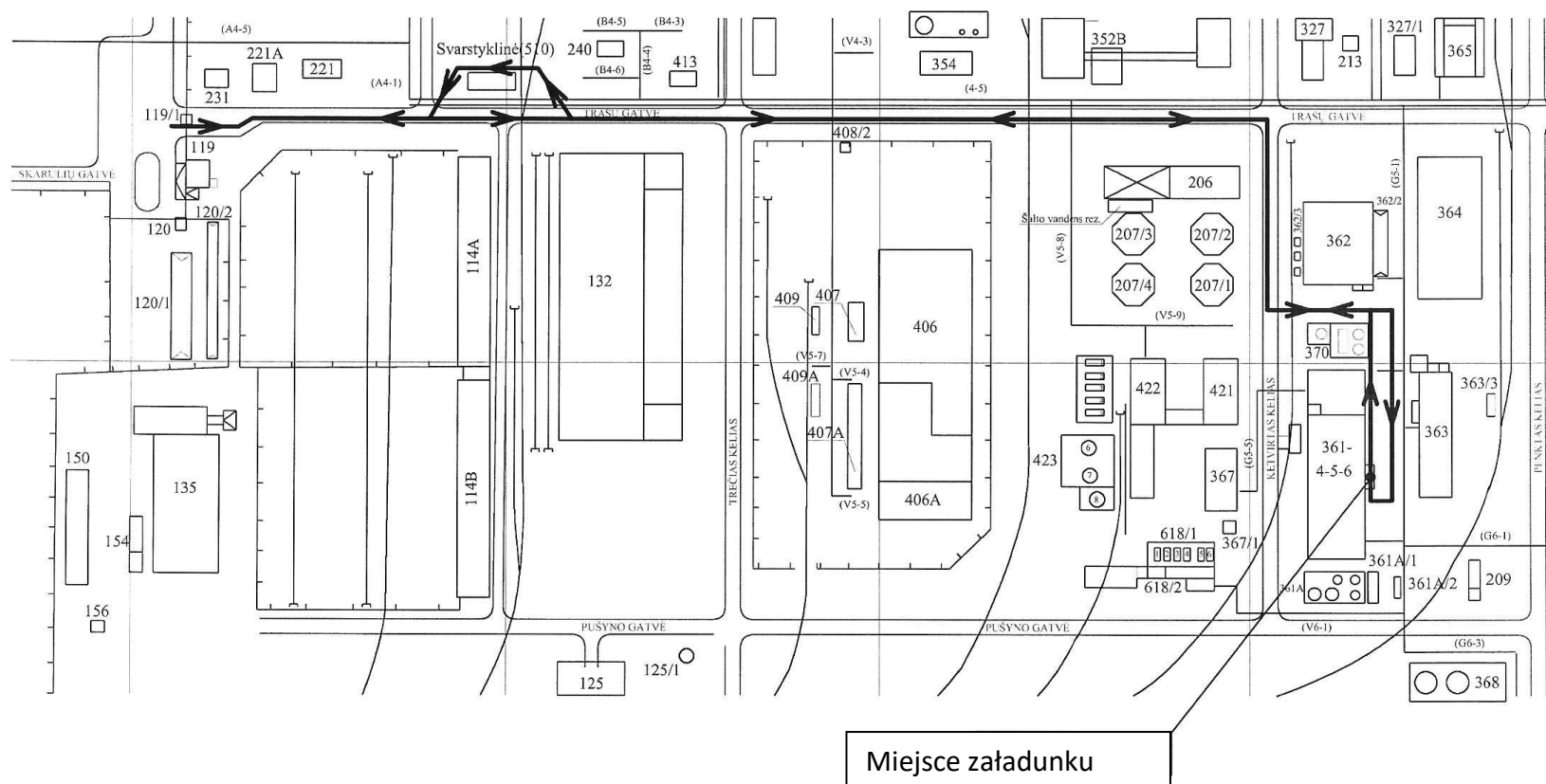
Schemat ruchu pojazdów wywożących KAN w workach 50 kg

KAN



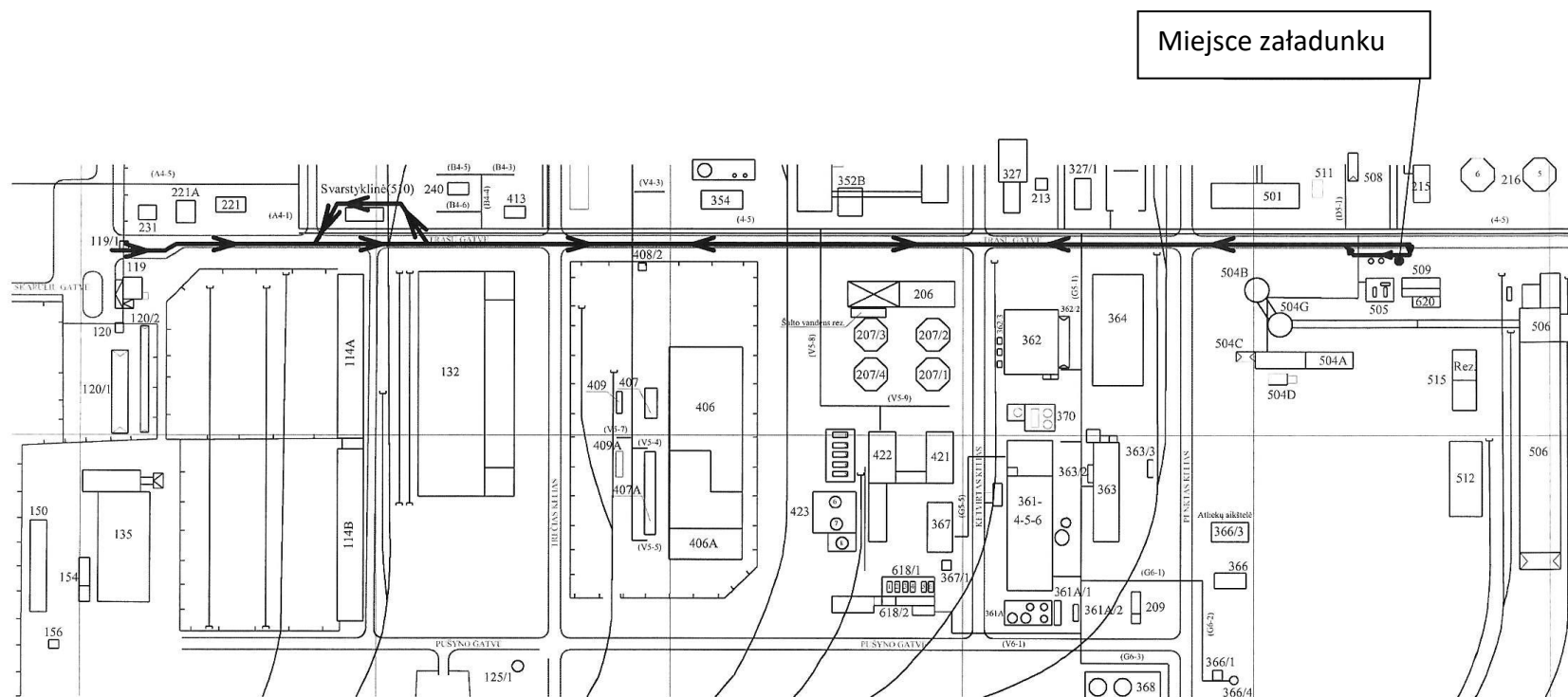
Schemat ruchu pojazdów wywożących formalinę

Zakład produktów organicznych



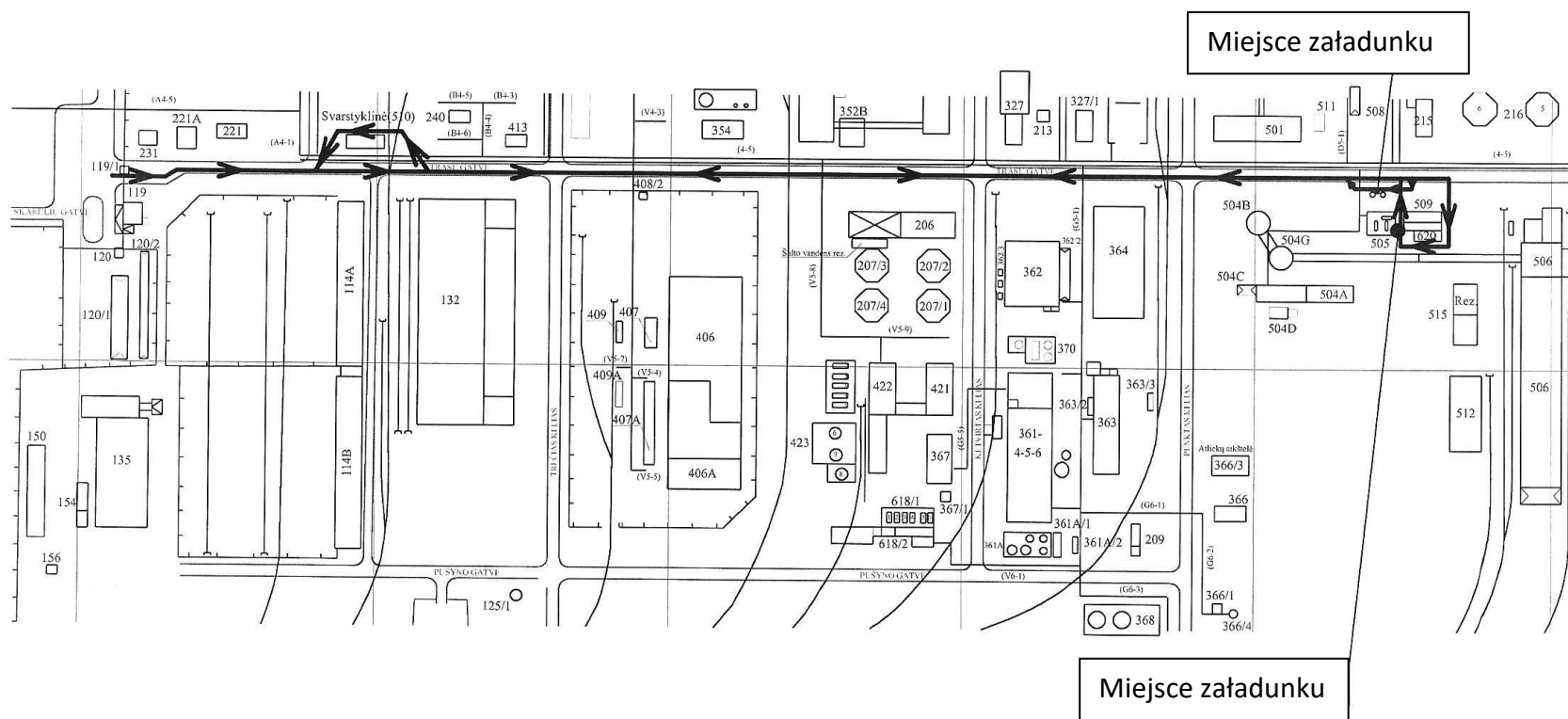
Schemat ruchu pojazdów wywożących roztwór azotanu amonu

Zakład saletry amonowej



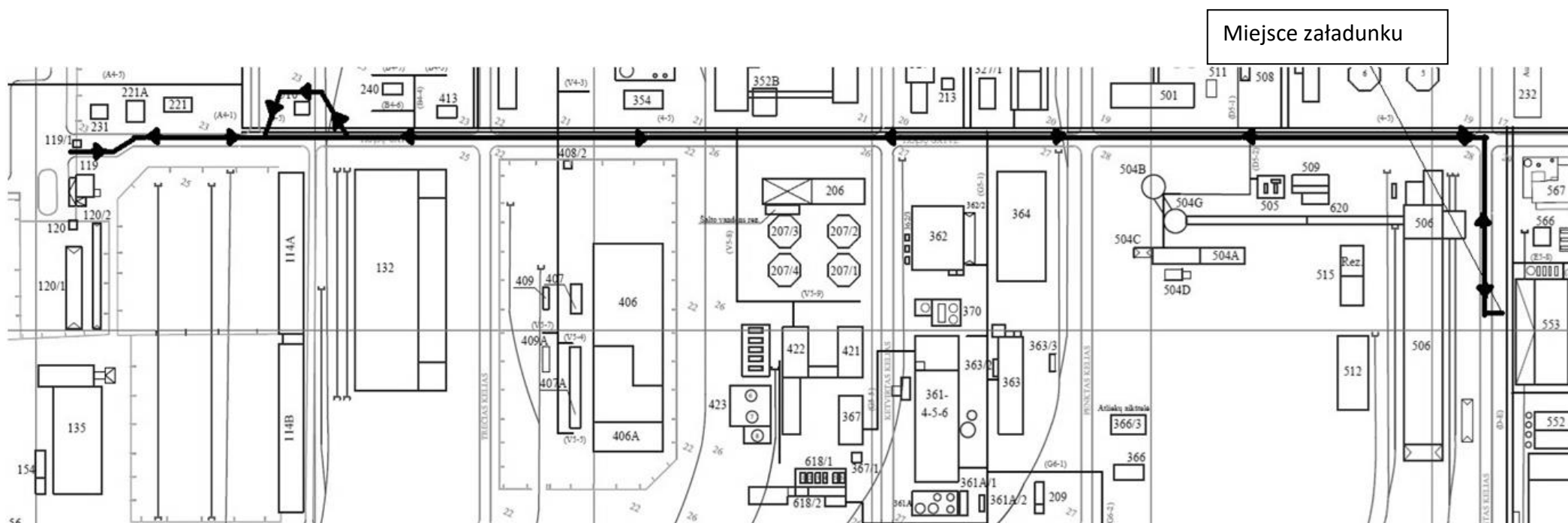
Schemat ruchu pojazdów wywozujących AdBlue

Zakład saletry amonowej



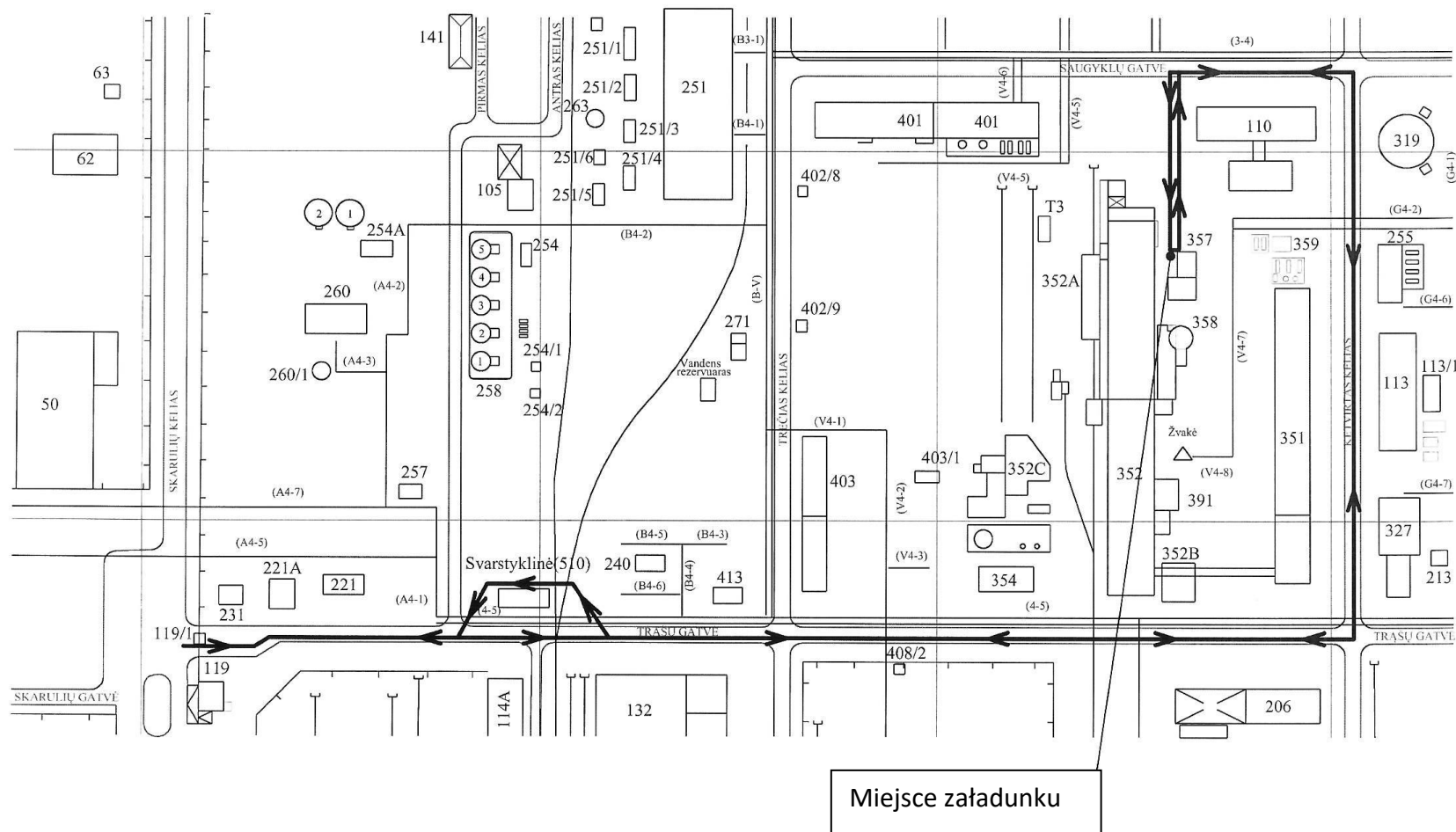
Schemat ruchu pojazdów wywożących kwas azotowy

Zakład kwasu azotowego



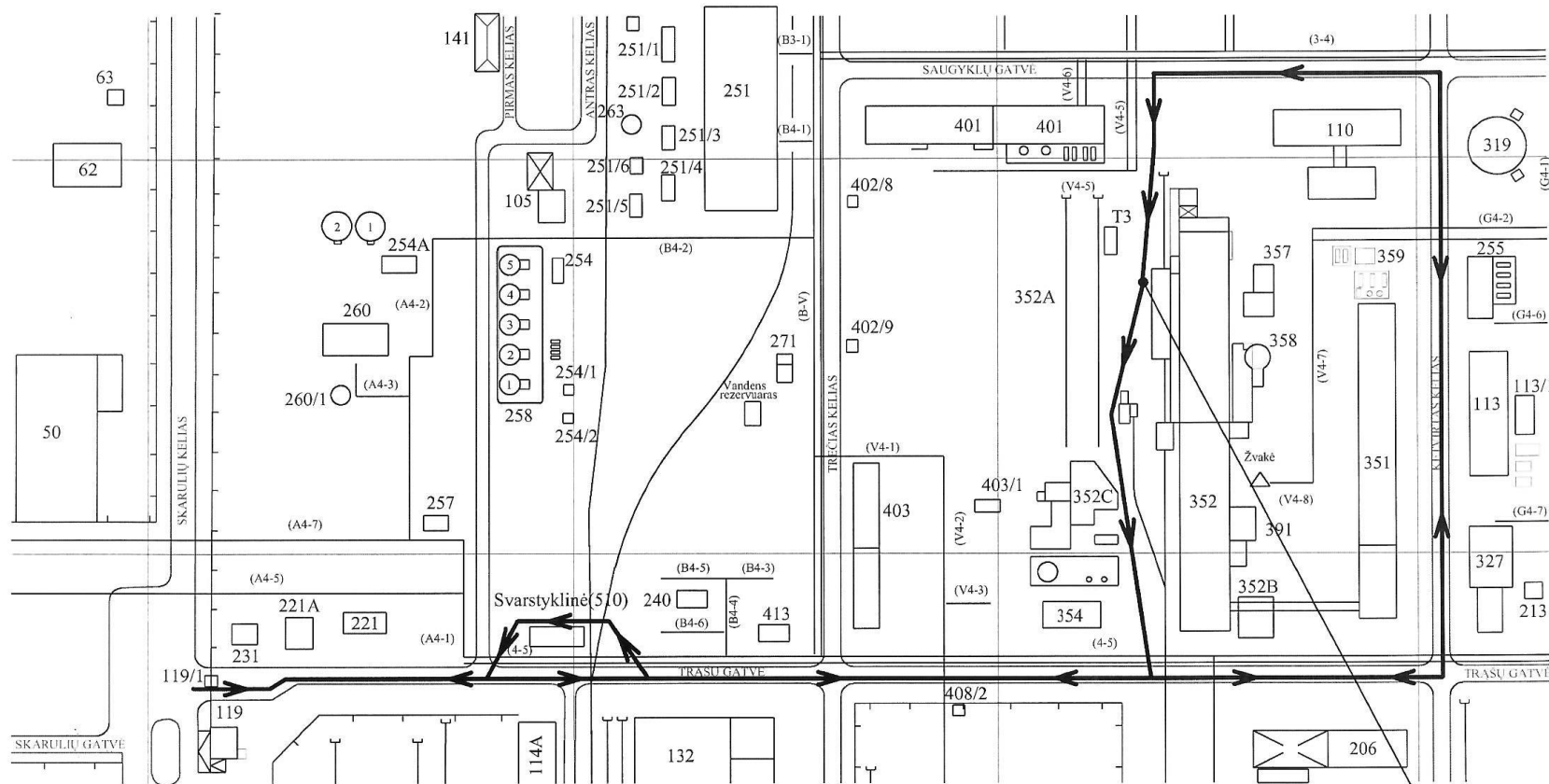
Schemat ruchu pojazdów wywożących produkty z zakładu mocznika.
Opakowania mocznika 50 kg i mocznik STABILION

Zakład mocznika



Schemat ruchu pojazdów wywożących produkty z zakładu mocznika.
Opakowania mocznika 500 i 1000 kg

Zakład mocznika



Miejscę załadunku

