

REIKALAVIMAI VAIRUOTOJAMS, ATVYKUSIEMS KRAUTIS (PILDYTIS) AR IŠSIKRAUTI (IŠPILTI) PRODUKCIJOS Į AB „ACHEMA“ TERITORIJĄ

1. BENDROJI DALIS.

1.1. Šiomis taisyklėmis vadovaujamosi, siekiant užtikrinti saugų eismą cechų teritorijose ir visoje AB „Achema“ (toliau – bendrovė) teritorijoje, taip pat visų asmenų saugumą, vykdant produktų krovos darbus.

1.2. Šių taisyklių reikalavimai privalomi bendrovės padaliniams, bendrovės teritorijoje veikiančioms įmonėms, rangovinėms organizacijoms, dirbančioms bendrovės teritorijoje, klientams, atvažiavusiems pirkti trąšų ar kitų prekių, pardavėjams, pristatantiems prekes į bendrovę.

1.3. Eismas bendrovės teritorijoje organizuojamas ir vykdomas, nepažeidžiant kelių eismo taisyklių (toliau – KET), ypač atkreipti dėmesį į aukštą ribojančių ženklų reikšmes.

1.4. Jei transporto priemonė, gabenanti pavojingus krovinius, netinkamai paženklinta pagal ADR reikalavimus arba yra netvarkinga, tai į tokią transporto priemonę krovinius krauti draudžiama.

1.5. Transporto priemonėms bendrovės teritorijos keliuose leidžiama važiuoti ne didesniu kaip 40 km/h greičiu. Pervažose, privažiavimuose ir cechų teritorijoje – ne didesniu kaip 10 km/h, gamybinėse patalpose – ne didesniu kaip 5 km/h greičiu.

1.6. Lenkti automobilius bendrovės teritorijoje draudžiama.

1.7. Pervežti negabaritinius, sunkiasvorius krovinius bendrovės teritorijoje galima tik su inžinieriaus statybininko eksploatacijai leidimu ir lydint krovinio gavėjo atstovui.

1.8. Autotransporto vairuotojai, vežantys pavojingus krovinius, turi būti apmokyti, turėti pažymėjimą, suteikiantį teisę vežti pavojingus krovinius, turėti ir dėvėti asmenines apsaugos priemones, darbo rūbus transporto priemonė turi būti paženklinta pagal Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinių vežimų keliais (ADR) reikalavimus.

1.9. Vairuotojams draudžiama palikti transporto priemonę su užvedimo rakteliu spynelėje, kad pašaliniai asmenys negalėtų pasinaudoti transporto priemone.

1.10. Krovinys transporto priemonėje turi būti padėtas, o prireikus – pritvirtintas ir uždengtas taip, kad:

1.10.1. neblogintų vairuotojui matomumo;

1.10.2. nepažeistų transporto priemonės stabilumo ir netrukdytų vairuoti;

1.10.3. neuždengtų išorinių šviesos prietaisų, atšvaitų, numerio;

1.10.4. nekristų, nesivilkėtų, neterštų kelio ir aplinkos;

1.10.5. nekeltų pavojaus žmonėms ar materialinėms vertybėms;

1.10.6. jei krovinys priekyje ar gale išsikiša už transporto priemonės gabaritų daugiau kaip 1 m arba jo šoninis kraštas bent kiek išsikiša už transporto priemonės šoninio gabarito, jis turi būti pažymėtas, kaip numatyta KET.

1.11. Transporto priemonei pajudėti galima tik įsitikinus, kad visi transporto priemonės įrenginiai nuleisti, pervesti į transportavimo padėtį ir pritvirtinti.

1.12. Pravažiuojant transporto priemonėms po estakadomis, komunikacijomis, konstrukcijomis, esant ribotam pločiui ar aukščiui, būtina įsitikinti, ar galima saugiai pravažiuoti po jomis, šalia jų. Esant neaiškumams, kreiptis į cecho atstovą ar inžinierių statybininką eksploatacijai.

1.13. Iškrovus ar pakrovus transporto priemonę, atlikus konkrečius aptarnavimo, kėlimo ar pan. darbus, vairuotojas nedelsdamas privalo pašalinti transporto priemonę iš cecho teritorijos.

1.14. Klientai, prieš atvykdami į AB „Achema“ teritoriją (pirkti trąšų ar kitų prekių), rangovinės organizacijos, pardavėjai, pristatantys prekes į bendrovės teritoriją (toliau - bendrai vadinami Klientais), AB „Achema“ internetiniame tinklapyje www.achema.lt susipažįsta su šiuo pranešimu bei jo priedais Nr. 1 – 19.

1.15. Klientai užtikrina, kad jų darbuotojai bendrovės teritorijoje būtų blaivūs, neapsvaigę nuo alkoholinių, narkotinių ar toksinių medžiagų ir neneštų, nevežtų ar kitaip negabentų į/iš bendrovės teritoriją (-jos) alkoholinių gėrimų, narkotinių ar toksinių medžiagų. Neblaiviu laikomas asmuo, kurio iškvepiamame ore, kraujyje, šlapime ar kituose organizmo skysčiuose alkoholio koncentracija viršija 0 promilių. Šalys, nustatant neblaivumą, vadovaujasi AB „Achema“ darbuotojų, kitų asmenų, dirbančių bendrovėse, esančiose AB „Achema“ teritorijoje, neblaivumo ar apsvaigimo būsenos

nustatymo, sulaikymo, pristatymo medicininei apžiūrai ir dokumentų įforminimo metodika. Su šia metodika galima susipažinti internetiniame tinklapyje www.achema.lt.

2. REIKALAVIMAI, KURIŲ PRIVALO LAIKYTI VAIUOTOJAI, ATVYKĘ KRAUTIS PRODUKCIJOS

2.1. Amoniako vandens pildymas į autocisternas K-305 korpuse.

2.1.1. Prieš autocisternos pildymą, vairuotojas išjungia autocisternos variklį, užblokuoja ratų atsparomis vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.1.2. Jei amoniako vandens autocisterna yra su keliomis sekcijomis, vairuotojas privalo pateikti raštišką laisvos formos blanką, kuriame aiškiai būtų nurodytas pageidautinas medžiagos užpylimo kiekis tonomis kiekvienai sekcijai, arba minėtus duomenis įrašyti į aparatininko nurodytą žiniaraštį ir tai patvirtinti savo parašu.

2.1.3. Vairuotojas pajungia prie autocisternos žarnas (amoniako vandens ir dujinio amoniako) ir atidaro autocisternos armatūrą. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėms medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius, turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

2.1.4. Vykdamas autocisternos pildymo procesą, vairuotojas negali būti šalia pildymo įrenginių.

2.1.5. Baigus pildymą, vairuotojas uždaro armatūrą ant autocisternos ir atjungia žarnas.

2.1.6. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su produkcijos sandėlininko (aparatininko) leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo schema prie Amoniako vandens užpylimo į autocisternas K-305 korpuse vietos, pateikta **priede Nr. 19**

2.2. Skystų azoto trąšų (KAS-o) pildymas į autocisternas K-307 korpuse.

2.2.1. Jei autocisterna yra su keliomis sekcijomis, vairuotojas privalo pateikti raštišką laisvos formos blanką, kuriame aiškiai būtų nurodytas pageidautinas produkto užpylimo kiekis tonomis kiekvienai sekcijai, arba minėtus duomenis įrašyti į aparatininko nurodytą žiniaraštį ir tai patvirtinti savo parašu.

2.2.2. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėms medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius, turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

2.2.3. Vairuotojui aparatininkas nurodo, po kuriuo pildymo stovu statyti autocisterną.

2.2.4. Vairuotojas išjungia autocisternos variklį ir užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.2.5. Vairuotojas atidaro autocisternos liuką.

2.2.6. Aparatininkas pasuka pildymo žarną į autocisternos liuką, o vairuotojas nuleidžia giliau pildymo žarną ir ją užtvirtina.

2.2.7. Pripildžius autocisterną, vairuotojas atlaisvina pakrovimo žarną, paduoda aparatininkui, uždaro liuko dangtį, jei reikia - užplombuoja.

2.2.8. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su produkcijos sandėlininko (aparatininko) leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo schema prie skystų azoto trąšų (KAS-o) užpylimo į autocisternas K-307 korpuse vietos, pateikta **priede Nr. 7**

2.3. Skystų azoto trąšų (KAS-o) pildymas į autocisternas K-309 korpuse.

2.3.1. Vairuotojas, jei nėra produkcijos krovimo aparatininko pakrovimo vietoje, skambina ir laukia aparatininko. Skambutis sumontuotas ant 2 kolonos (yra nuoroda lietuvių/anglų/lenkų/rusų kalbomis).

2.3.2. Jei autocisterna yra su keliomis sekcijomis, vairuotojas privalo pateikti raštišką laisvos formos blanką, kuriame aiškiai būtų nurodytas pageidautinas produkto užpylimo kiekis tonomis kiekvienai sekcijai, arba minėtus duomenis įrašyti į aparatininko nurodytą žiniaraštį ir tai patvirtinti savo parašu.

2.3.3. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėmis medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius, turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

2.3.4. Aparatininkas nurodo vairuotojui po kuriuo pildymo stovu statyti autocisterną.

2.3.5. Vairuotojas išjungia autocisternos variklį ir užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.3.6. Vairuotojas atidaro autocisternos liuką.

2.3.7. Užpildžius autocisterną, vairuotojas uždaro autocisternos liuko dangtį ir užplombuoja jį. Plombas pateikia vairuotojui aparatininkas.

2.3.8. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su produkcijos sandėlininko (aparatininko) leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo schema prie skystų azoto trąšų (KAS-o) užpylimo į autocisternas K-309 korpuse vietos, pateikta **priede Nr. 8**

2.4. Karbamido tirpalo AdBlue pildymas į autocisternas.

2.4.1. Vairuotojas autocisterną po pakrovos tašku pastato vadovaudamasis produkcijos sandėlininko (aparatininko) nurodymais.

2.4.2. Vairuotojas išjungia autocisternos variklį ir užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.4.3. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėmis medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius, turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

2.4.4. Vairuotojas kartu su sandėlininku (aparatininku) patikrina, ar tvarkinga ir uždaryta produkto išpylimo iš cisternos armatūra.

2.4.5. Vairuotojas pakelia autocisternos apsauginį atitvarą, atidaro liuką. Jei cisterna daugiasekcinė – atidaromas tik tas liukas, per kurį bus kraunamas produktas. Jei žiemos metu ant autocisternos liuko (-ų) aptarnavimo platformų yra sniego sankaupos – vairuotojas privalo jas nuvalyti.

2.4.6. Baigus autocisternos pildymą, vairuotojas uždaro liukus.

2.4.7. Užpildžius autocisterną, vairuotojas uždaro autocisternos liuko dangtį ir užplombuoja jį. Plombas pateikia vairuotojui aparatininkas.

2.4.8. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su produkcijos sandėlininko (aparatininko) leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo prie karbamido tirpalo AdBlue užpylimo į autocisternas vietos schema pateikta **priede Nr. 15**

2.5. Prekinio amonio nitrato tirpalo pildymas į autocisternas.

2.5.1. Vairuotojas autocisterną po pakrovos tašku pastato vadovaudamasis produkcijos sandėlininko (aparatininko) nurodymais.

2.5.2. Vairuotojas išjungia autocisternos variklį, užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.5.3. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėmis medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius, turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

2.5.4. Vairuotojas pakelia apsauginį autocisternos atitvarą, žiemos metu, jei reikia, nuvalo sniegą nuo pakrovos atvamzdžio aptarnavimo platformos, atidaro cisternos pakrovos atvamzdį.

2.5.5. Vairuotojas kartu su produkcijos sandėlininku (aparatininku) patikrina, ar uždaryta produkto išpylimo armatūra iš cisternos ir ar uždėti aklidangčiai ant atvamzdžių, ar transporto priemonė neturi aiškių defektų (pvz.: iškrovimo kranas neužsidaro, apsauginiai vožtuvai užsikristalizavę, žarnų pajungimo atvamzdžiai ir kranai techniškai netvarkingi).

2.5.6. Vairuotojas nuima pakrovimo atvamzdžio dangtelį, produkcijos sandėlininkas (aparatininkas) pajungia produkto užpylimo žarną, atidaro oro numetimo iš cisternos kraną (jei oro

kranas įrengtas cisternos apačioje, papildomai pritvirtina žarną su apkaba ir nuveda į padėklą), paduoda garus.

2.5.7. Baigus vamzdyno prapūtimą, produkcijos sandėlininkas (aparatininkas) nutraukia garų padavimą ir informuoja operatorių, kad galima pradėti produkto krovą.

2.5.8. Baigus produkto krovą, produkcijos sandėlininkas (aparatininkas) atjungia pakrovos žarną, vairuotojas uždaro pakrovos atvamzdį ir viršutinį autocisternos dangtį.

2.5.9. Produkcijos sandėlininkas (aparatininkas) užplombuoja viršutinį autocisternos dangtį ir iškrovimo kraną, pakelia apsauginę aptarnavimo aikštelę (tiltelį), ją užfiksuoja.

2.5.10. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su produkcijos sandėlininko (aparatininko) leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo prie amonio nitrato tirpalo užpylimo į autocisternas vietos schema pateikta **priede Nr. 13**

2.6. Karbamido formaldehido dervos (KFD) ir formalino pildymas į autocisternas.

2.6.1. Vairuotojas autocisterną po pakrovos tašku pastato vadovaudamasis produkcijos sandėlininko (aparatininko) nurodymais.

2.6.2. Vairuotojas išjungia autocisternos variklį, užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.6.3. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėms medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius, turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

2.6.4. Vairuotojas kartu su produkcijos sandėlininku (aparatininku) patikrina ar tvarkinga ir uždaryta produkto išpylimo iš cisternos armatūra.

2.6.5. Vairuotojas atidaro liuką. Jei žiemos metu ant autocisternos liuko aptarnavimo platformų yra sniego sankaupos – vairuotojas privalo jas nuvalyti.

2.6.6. Baigus krovos darbus, vairuotojas sandariai uždaro autocisternos liuką.

2.6.7. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su produkcijos sandėlininko (aparatininko) leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo prie karbamido formaldehido dervos (KFD) užpylimo į autocisternas schema pateikta **priede Nr. 11**

Privažiavimo prie formalino užpylimo į autocisternas vietos schema pateikta **priede Nr. 12**

2.7. Skysto deguonies (argono, azoto) pildymas į autocisternas.

2.7.1. Vairuotojas išjungia autocisternos variklį, užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.7.2. Užpylimo žarnas prie autocisternos prijungia ir atjungia vairuotojas.

2.7.3. Autocisternos pildymo metu, vairuotojas turi vykdyti autocisterną pildančio personalo instrukcijų.

2.7.4. Vairuotojas turi nuolat prižiūrėti pildomos autocisternos slėgį ir lygį.

2.7.5. Asmuo pildantis autocisterną ir vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius ir turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę. Darbo rūbai ir pirštinės turi būti švarūs, neįmirkę tepalais.

2.7.6. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su produkcijos sandėlininko (aparatininko) leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo prie skysto deguonies (argono, azoto) užpylimo į autocisternas vietos schema pateikta **priede Nr. 4**

Privažiavimo prie skystos anglirūgštės užpylimo į autocisternas vietos schema pateikta **priede Nr. 5**

Privažiavimo prie medicininio deguonies užpylimo į autocisternas vietos schema pateikta **priede Nr. 3**

2.8. Azoto rūgšties pildymas į autocisternas.

2.8.1. Vairuotojas išjungia autocisternos variklį, užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.8.2. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėmis medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius ir turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

2.8.3. Aparatininkas patikrina autocisternos plovimo sertifikatą ir kartu su vairuotoju patikrina ar nėra prieš tai vežto produkto likučio ir pašalinio kvapo, atidarius produkto užpildymo/išpylimo į iš cisternos armatūrą.

2.8.4. Vairuotojas prijungia pildymo ir nutraukimo žarnas prie autocisternos. Aparatininkas patikrina ar žarnos pajungtos tvarkingai ir ar uždarytas drenažinis ventilis

2.8.5. Aparatininkas prie nutraukimo ventiliatoriaus atidaro užsklandą nuo autocisternos pusės, apskaitos prietaiso pagalbą nustato reikiama pakrauti azoto rūgšties kiekį, apskaitos prietaise paspaudžia mygtuką „START“, taip aktyvuodamas kirstuvo valdymą ir atidaro krovos kirstuvą. Rankiniu ventiliu sureguliuoja pageidaujama azoto rūgšties debitą.

2.8.6. Apskaitos prietaise pasiekus pageidaujama užpilti azoto rūgšties kiekį, automatiškai uždaromas krovos kirstuvas. Krovos procesas baigiamas

2.8.7. Baigus krova, aparatininkas informuoja vairuotoją, kuris atjungia pakrovos žarną ir dujų išleidimo į žvakę žarną.

2.8.8. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su aparatininko leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo prie azoto rūgšties užpylimo į autocisternas vietos schema pateikta **priede Nr. 16**

2.9. Skysto amoniako pildymas į autocisternas.

2.9.1. Vairuotojas išjungia autocisternos variklį, užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio autocisternos pajudėjimo.

2.9.2. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėmis medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalną, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius ir turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

2.9.3. Prieš skysto amoniako pildymą į autocisterną, aparatininkas turi vizualiai apžiūrėti kliento pildymo žarną, dujinio amoniako numetimo žarną, ar nėra įplyšimų, ar sujungta sandariai, ar žarna nesusisukusi. Radus defektų, nepilti autocisternos, pranešti pamainos inžinieriui.

2.9.4.

2.9.5. Vairuotojas pajungia dujinio ir skysto amoniako žarnas prie tuščios talpos.

2.9.6. Vairuotojas paduoda aparatininkui dujinio ir skysto amoniako žarnas, kurias aparatininkas pajungia prie dujinio amoniako numetimo linijos ir skysto amoniako padavimo linijos.

2.9.7. Kai vairuotojas atidaro talpos dujinio amoniako armatūrą, tada aparatininkas atidaro dujinio amoniako ventilių ant linijos.

2.9.8. Kai vairuotojas atidaro talpos, skysto amoniako armatūrą, tada aparatininkas iš lėto atidarinėja skysto amoniako ventilių ant linijos.

2.9.9. Baigus pildymą, aparatininkas ir vairuotojas uždaro skysto amoniako ventilius, po to dujinio amoniako ventilius.

2.9.10. Aparatininkas atidaro drenažinius ventilius ir iš žarnų numeta slėgį į drenažinę talpą.

2.9.11. Numetus iš žarnų slėgį, vairuotojas pajungia dujinio ir skysto amoniako žarnas prie kitos talpos. Toliau procesas kartojamas.

2.9.12. Baigus pildyti visas talpas ir numetus slėgį iš žarnų, aparatininkas atjungia skysto ir dujinio amoniako žarnas nuo linijų ir jas perduoda vairuotojui. Vairuotojas atjungia žarnas nuo talpos.

2.9.13. Išvažiuoti iš pakrovos taško, manevruoti pakrovos taške vairuotojas gali tik su absorbcijos aparatininko leidimu ir vykdant jo nurodymus.

Privažiavimo prie skysto amoniako užpylimo į autocisternas vietos schema pateikta **priede Nr. 8**

2.10. Suskystintų dujų pakrovimas į balionus.

Vairuotojas, pakraudamas balionus į transporto priemones, apžiūri konteinerį, balionus laikančius lankus, balionus tvirtinančius diržus. Jeigu kraunami palaidi balionai, jie turi būti guldomi horizontaliai, ne daugiau kaip trimis eilėmis, tarp balionų eilių turi būti tiesiamos dvi ne plonesnės kaip 25 mm virvės. Pakrovęs balionus į transporto priemonę, prieš išvažiuodamas iš sandėlio, privalo įsitikinti, kad konteineriai su balionais saugiai pritvirtinti prie transporto priemonės bortų ar grindų su apsauginiais diržais ir ar visi balionai yra su apsauginiais gaubtais (rankenomis). Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalmą ir turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę. Vairuotojas, pakrovimo metu pastebėjęs bet kokius kokybės nukrypimus, nedelsiant apie juos informuoja dujų taros operatorių, kuris keičia brokuotą konteinerį ar balioną. Po to kai dujų balionai konteineriuose sukraunami į autotransporto priemonę, už juos atsako autotransporto priemonės vairuotojas. Vairuotojas iš cecho priima krovinį, paruoštą pagal ADR reikalavimus su jį lydinčiais dokumentais. Konteineriai su balionais kraunami elektrokrautuvu, kranu.

Privažiavimo prie suskystintų dujų pakrovimo į balionus vietos schema pateikta **priede Nr. 2**

2.11. Privažiavimo schema prie Polivinilo acetato dispersijos (PVAD) ir karbamido tirpalo AdBlue smulkioje pakuotėje ir konteineriuose vietos, pateikta priede Nr. 6

3. REIKALAVIMAI, UŽTIKRINANTYS SAUGŲ AUTOTRANSPORTO PAKROVIMĄ BIRIOMIS TRĄŠOMIS

3.1. Produkcija kraunama tik į tvarkingą autotransportą su metaliniais bortais, kurių aukštis, įskaitant papildomas išilgines atramas, ne mažesnis kaip 2/3 kraunamų maišų aukščio. Tarpai tarp išilginių atramų negali būti didesni kaip 35 cm. Autotransporto vairuotojas turi turėti reikiamą kiekį sutvirtinimo diržų, kad galėtų sutvirtinti maišus per viršų.

3.2. Autotransporto vairuotojas turi turėti užtvarą kroviniui apsaugoti. Autotransporto priemonė turi turėti tvarkingus laiptelius patekimui į krovimo skyrių.

3.3. Prieš pradėdant krauti autotransportą, vairuotojas turi paruošti sutvirtinimo diržus, krovimo skyriaus gale 1,2 – 1,4 m aukštyje nuo priekabos grindų uždėti užtvarą kroviniui apsaugoti bei paruošti užlipimo laiptelius į priekabos vidų.

3.4. Didmašiams vežti autotransporto priemonės viršutinis tentas turi susistumti taip, kad būtų galima pasiekti priekinį bortą.

3.5. Didmašių tvirtinimą atlieka autotransporto vairuotojas, tvirtinimo kontrolę atlieka cecho darbuotojas ir abu pasirašo „išrinkimo dokumente“ apie tinkamą krovinio sutvirtinimą.

3.6. Vairuotojas turi būti apsirengęs spec. rūbais, su darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalmą, apsauginius akinius ir turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

Autotransporto reikalavimų schema pateikta **priede Nr.1**

Privažiavimo prie biraus kalcio amonio nitrato (KAN) pakrovimo į autotransportą (po 50kg maišuose) vietos, schema pateikta **priede Nr. 10**

Privažiavimo prie biraus kalcio amonio nitrato (KAN) pakrovimo į autotransportą (po 500kg didmašiuose) vietos, schema pateikta **priede Nr. 9**

Privažiavimo prie birios amonio salietros pakrovimo į autotransportą vietos, schema pateikta **priede Nr. 14**

Privažiavimo prie biraus karbamido (fasuotėje po 50 kg) pakrovimo į autotransportą vietos, schema pateikta **priede Nr. 17**

Privažiavimo prie biraus karbamido (fasuotėje po 500 kg ir 1000 kg) pakrovimo į autotransportą vietos, schema pateikta **priede Nr. 18**

4. REIKALAVIMAI, UŽTIKRINANTYS SAUGŲ AUTOTRANSPORTO IŠKROVIMĄ

4.1. Vairuotojas, pristatęs krovinį, kuris turi būti iškraunamas bendrovės teritorijoje, atvažiuoja į iškrovimo vietą, išjungia transporto priemonės variklį, įjungia stabdį ir užblokuoja ratų atsparomis (trinkelėmis) vieną ratą, kad išvengtų atsitiktinio savaiminio pajudėjimo.

4.2. Vairuotojas, atvykęs į iškrovimo vietą, informuoja toje vietoje dirbantį padalinio atstovą, pateikia jam atvežto krovinio dokumentus. Padalinio atstovas nurodo tikslią iškrovimo vietą vairuotojui.

4.3. Jeigu atvežtas kroviny yra pavojingas, jam taikomi ADR reikalavimai, transporto priemonė turi būti pažymėta oranžinėmis lentelėmis, įspėjamaisiais pavojaus ženklais, transporto priemonėje turi būti pavojingų krovinių transporto (važtos) dokumentas.

4.4. Vairuotojas, iškraudamas skystas ar pavojingas medžiagas, turi būti apsirengęs spec. rūbais, su cheminėms medžiagoms atspariomis darbo pirštinėmis, užsidėjęs šalma, apsauginį skydelį arba hermetinius akinius ir turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

4.5. Vairuotojas, iškraudamas saugiai supakuotus krovinius, įrenginius turi būti apsirengęs spec. rūbais, su darbo pirštinėmis, užsidėjęs apsauginį šalma, akinius, ir turėti tvarkingą filtruojančią dujokaukę.

4.6. Jeigu transporto priemonė neatitiks ADR reikalavimų ar vairuotojas neturės asmeninių apsaugos priemonių, kroviny nebus iškraunamas.

4.7. Vairuotojui draudžiama atlikti bet kokias iškrovimo operacijas be asmeninių apsaugos priemonių.

4.8. Iškraunant skystus krovinius:

4.8.1. Padalinio atstovas, dirbantis krovinio iškrovimo vietoje, parodo vairuotojui, kur yra iškrovimo žarna.

4.8.2. Vairuotojas pats prijungia žarną prie transporto priemonės krovinio iškrovimui. Prieš iškrovimo pradžią, vairuotojas informuoja padalinio atstovą ir, jam leidus, pradeda iškrovimo darbus, atidaro iškrovimo armatūrą ant autocisternos.

4.8.3. Vykdamt autocisternos ištuštinimo procesą, vairuotojas negali būti šalia žarnų, jų sujungimų, prijungimo vietų.

4.8.4. Apie krovinio iškrovimo pabaigą vairuotojas informuoja padalinio atstovą.

4.8.5. Baigus iškrovimą, vairuotojas sumažina slėgį žarnoje iki atmosferinio (jei yra viršslėgis), uždaro armatūrą ant autocisternos ir atjungia žarną. Reikalingas operacijas saugiam žarnos atjungimui vairuotojas atlieka pats, būtinai dėvėdamas asmenines apsaugos priemones.

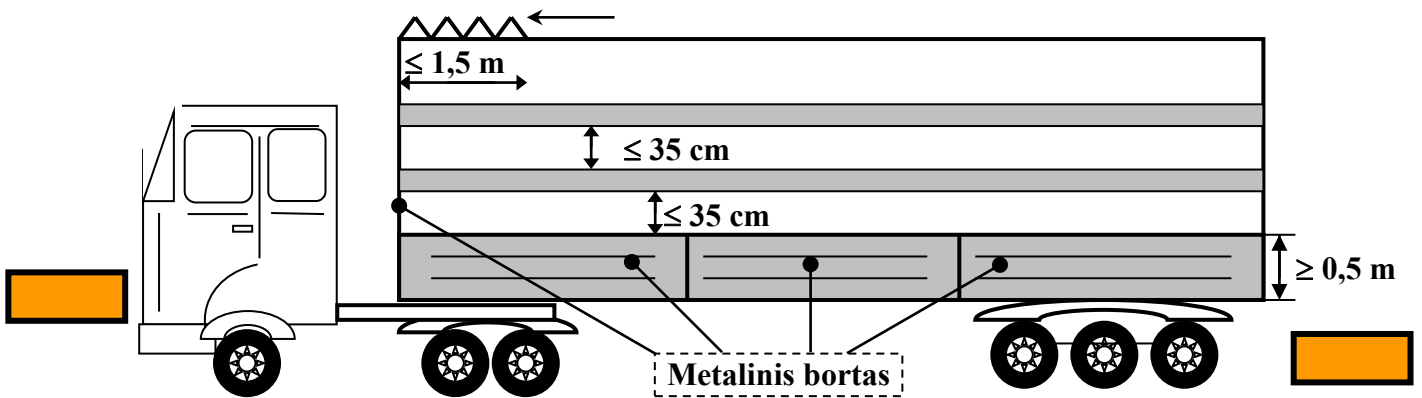
4.8.6. Esant reikalui, padalinio atstovas iškrovimui reikalingus veiksmus atlieka tik prie aptarnaujamų technologinių įrenginių.

4.9. Išvažiuoti iš iškrovimo taško, manevruoti krovos taške vairuotojas gali tik su padalinio atstovo leidimu ir vykdamt jo nurodymus.

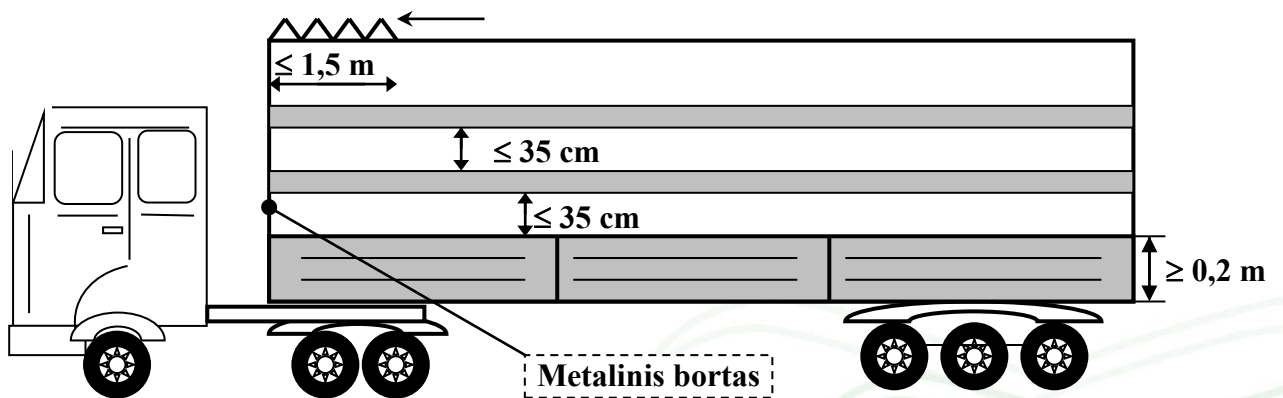
5. BENDROVĖS SPECIALIŲJŲ TARNYBŲ TELEFONAI

UAB „Budrus sakalas”	+370 349 56601
Medicininė pagalba	+370 349 56603
Gamybos dispečeris	+370 349 56636

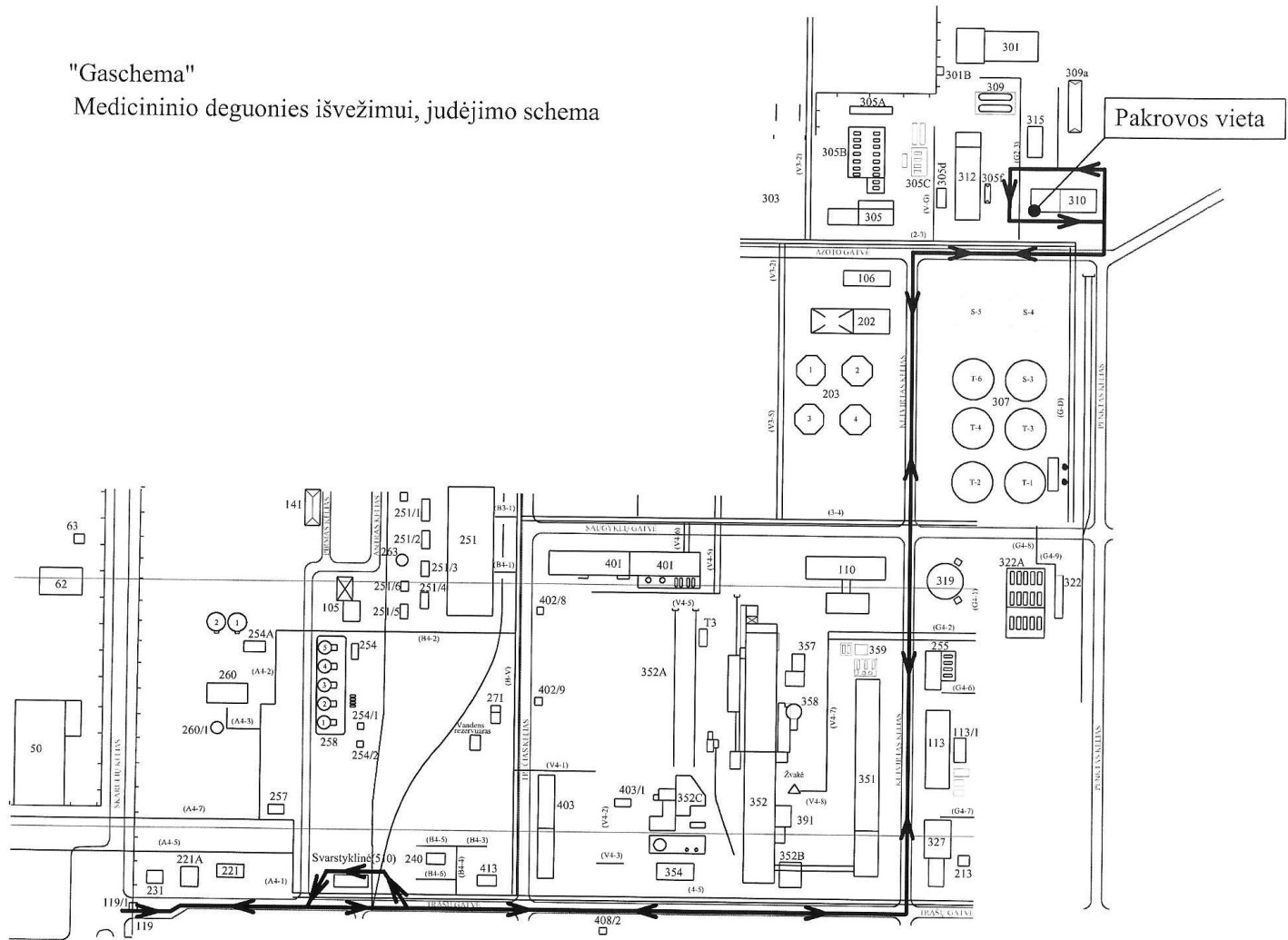
Amonio salietros pervežimas didmašiais



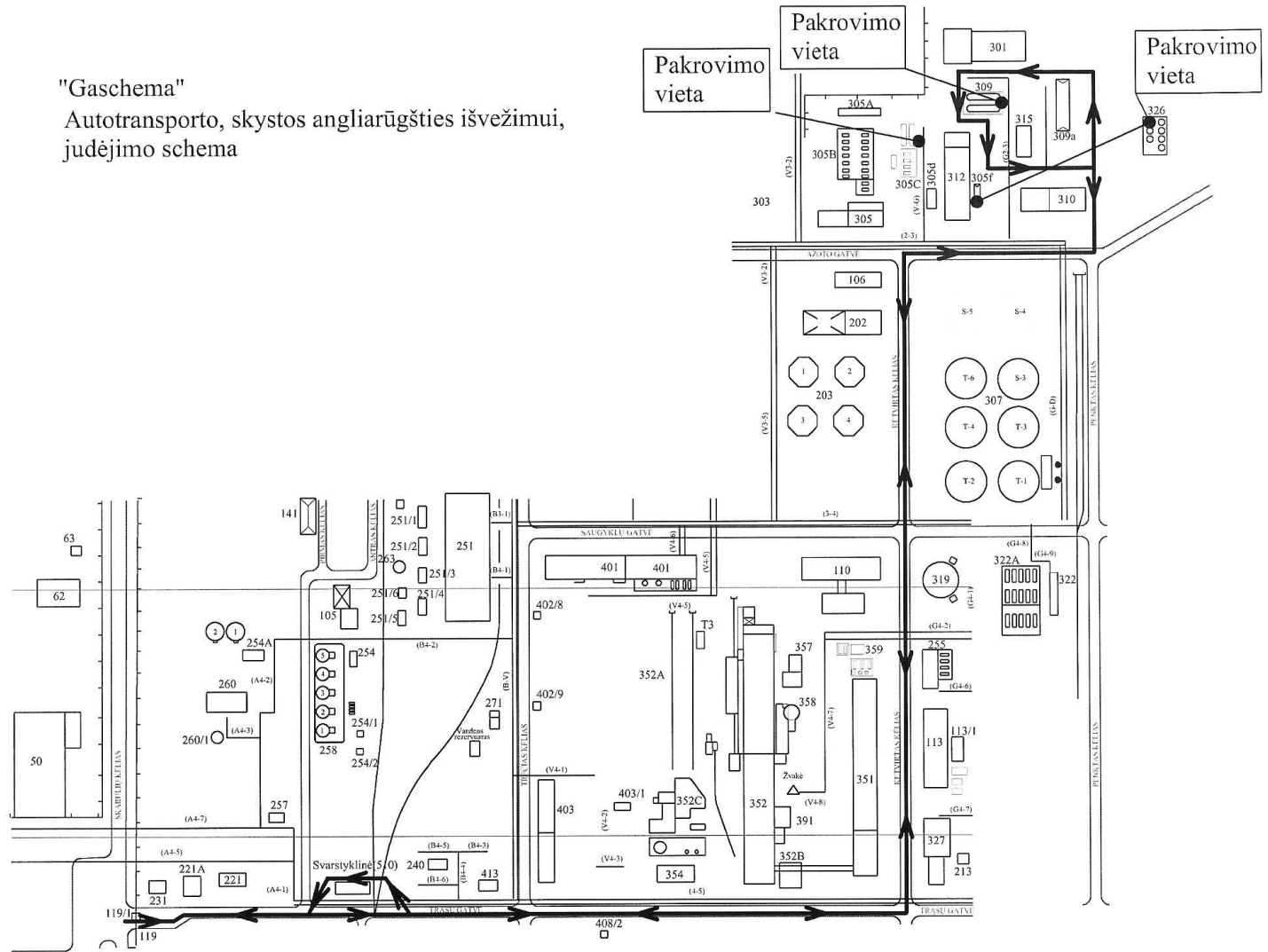
Karbamido ir kalcio amonio salietros pervežimas didmašiais.



"Gaschema"
Medicininio deguonies išvežimui, judėjimo schema

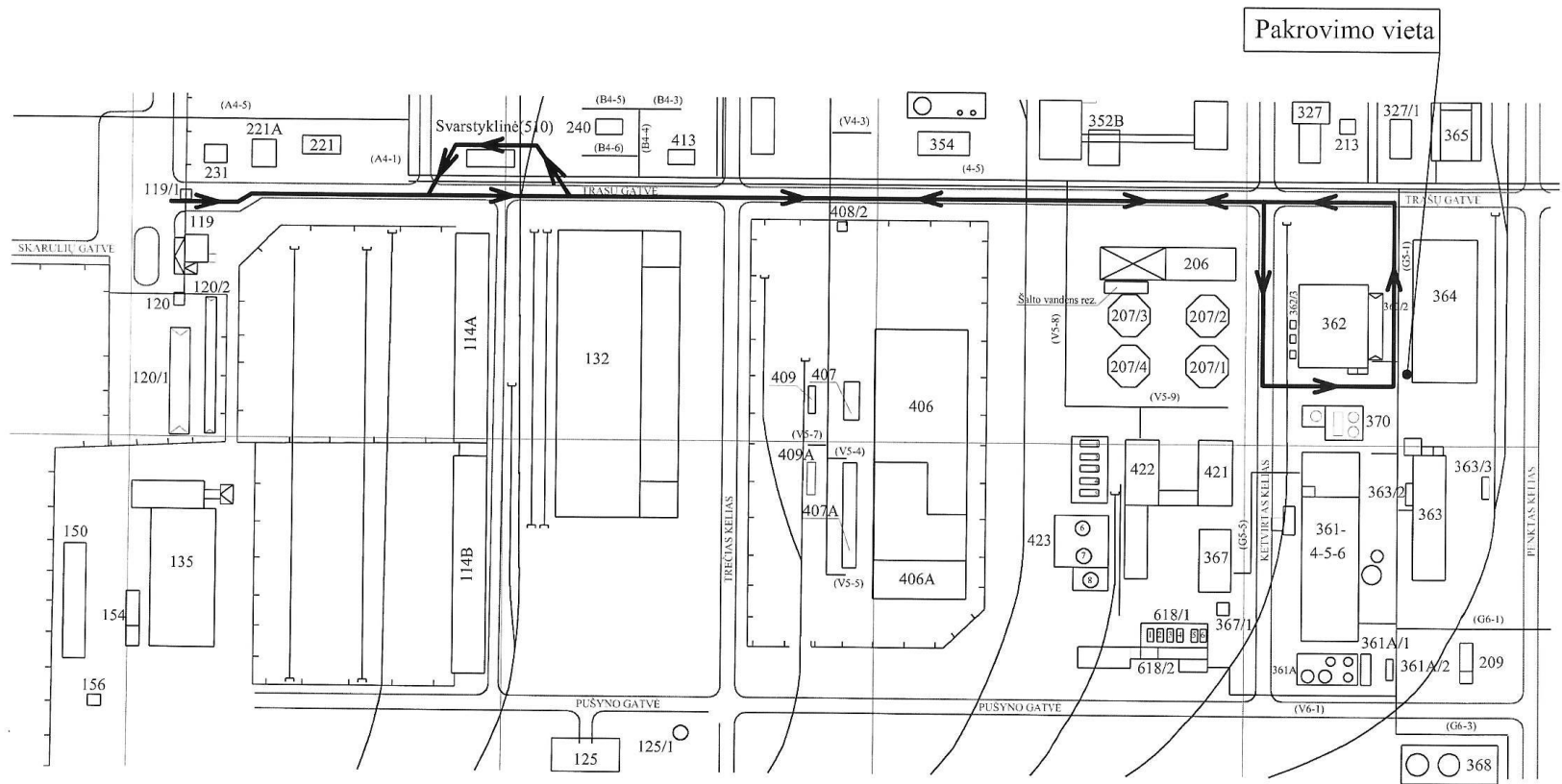


"Gaschema"
Autotransporto, skystos angliarūgšties išežimui,
jūdējimo schema

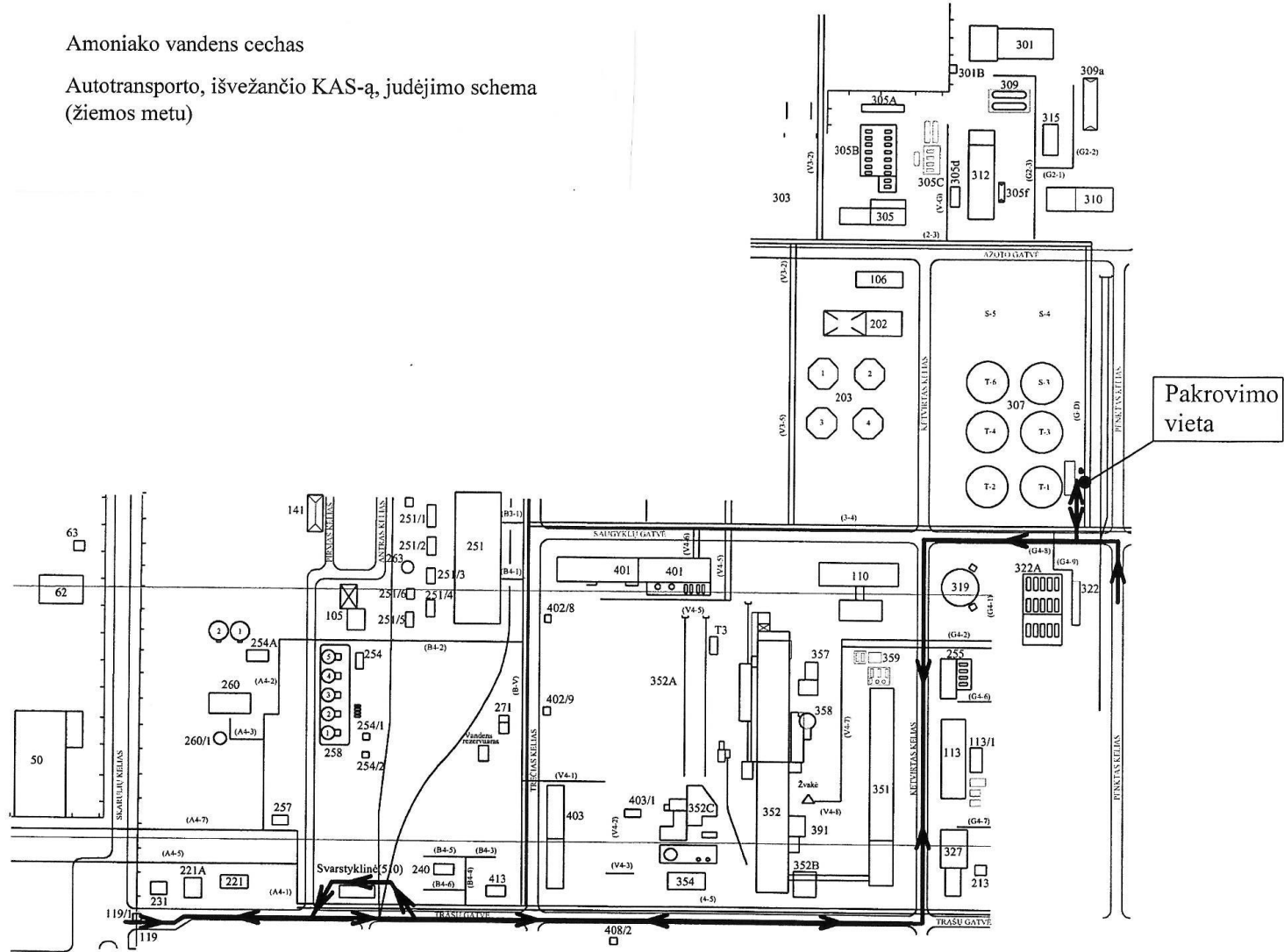


Autotransporto, išvežiančio PVAD smulkioje pakuotėje ir Ad Blue smulki pakuotė, konteinerinei, judėjimo schema.

"Gaschema"

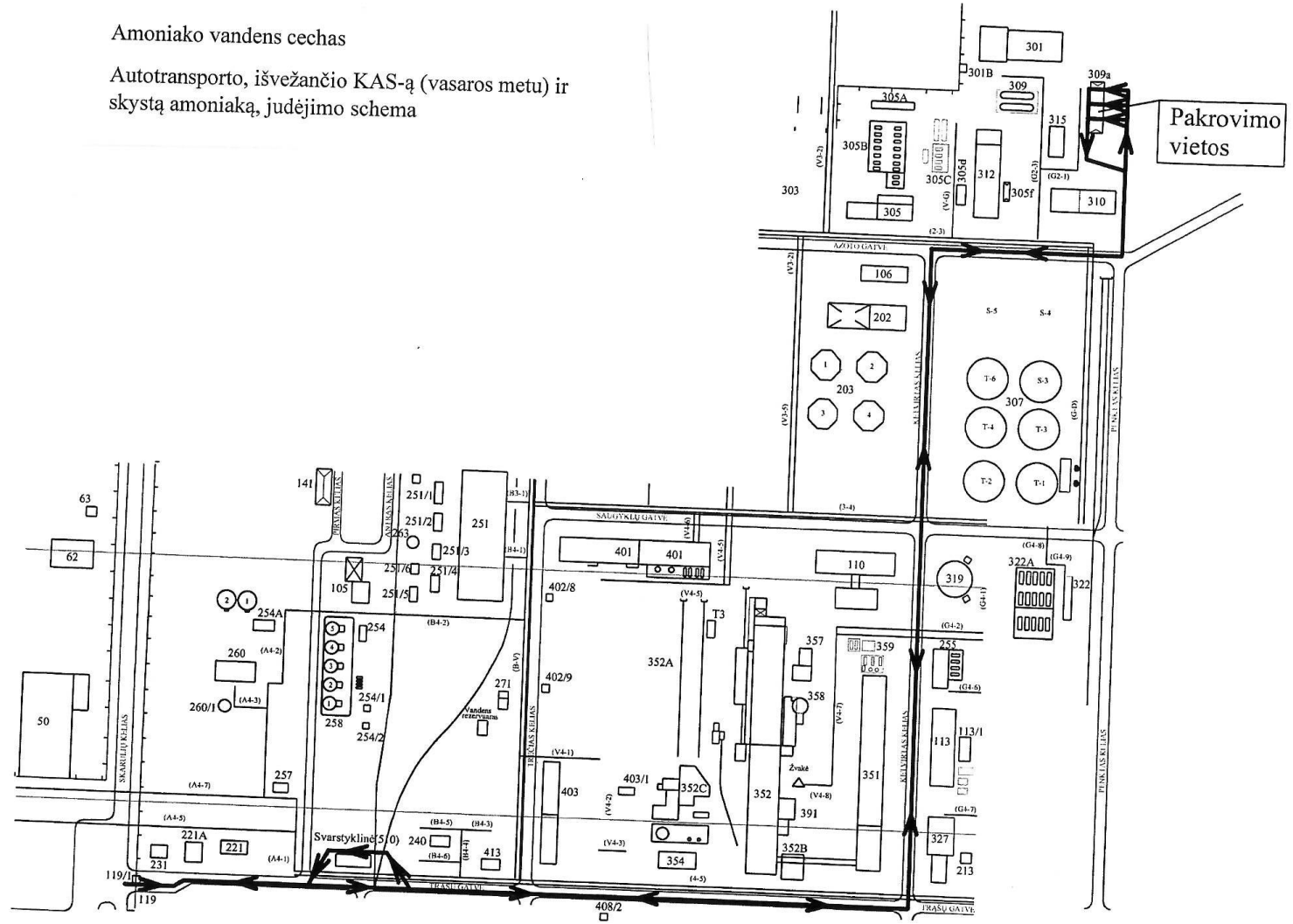


Amoniako vandens cechas
Autotransporto, išvežančio KAS-ą, judėjimo schema
(žiemos metu)



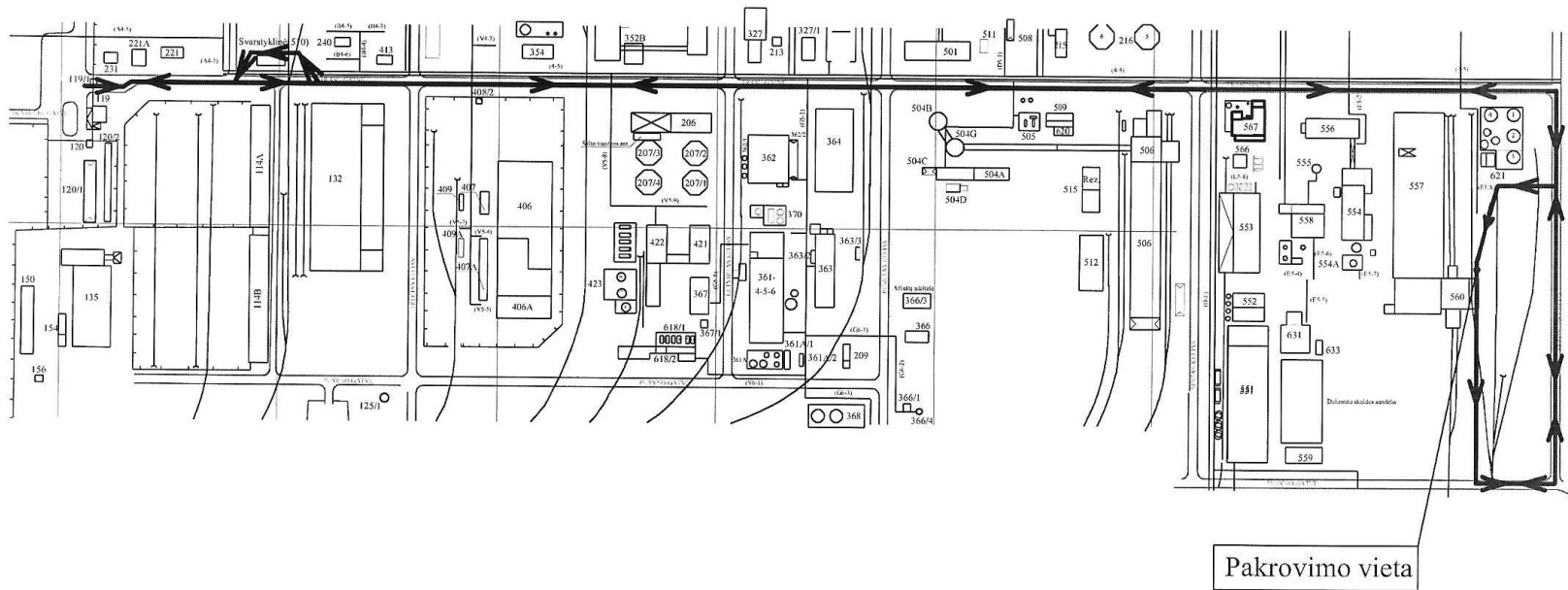
Amoniaکو vandens cechas

Autotransporto, išvežančio KAS-ą (vasaros metu) ir skystą amoniaką, judėjimo schema



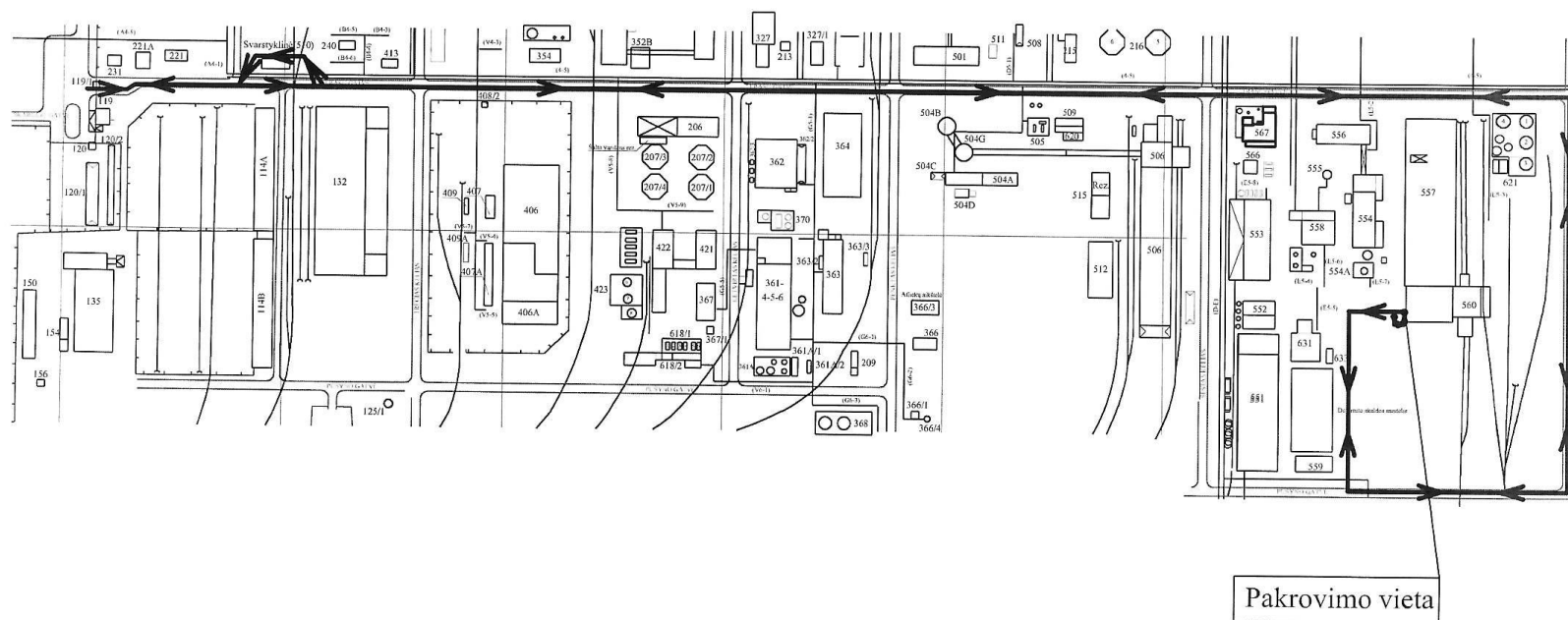
Autotransporto, išvežiančio KAN 500kg maišais, judėjimo schema.

KAN



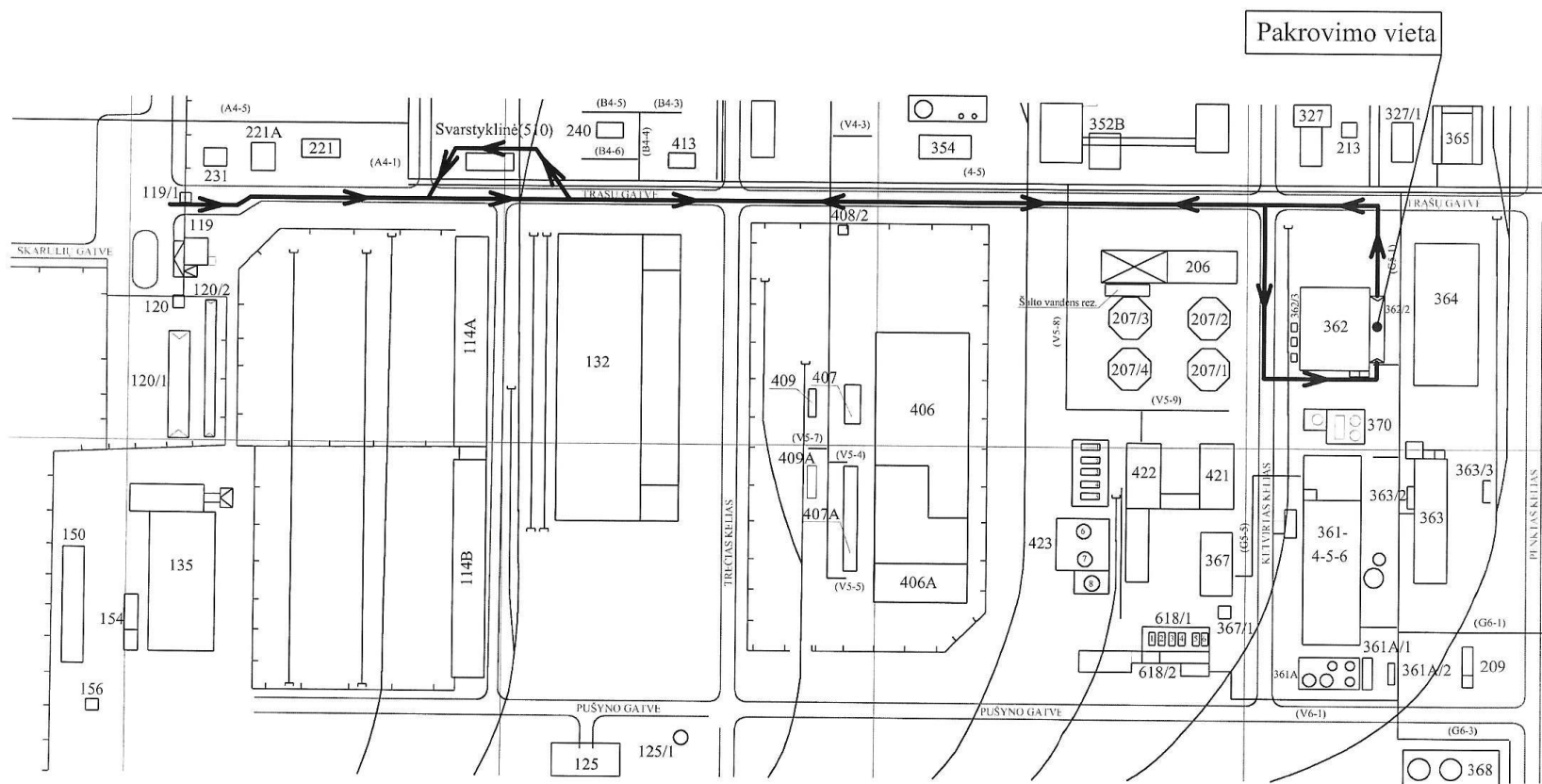
Autotransporto, išvežiančio KAN 50kg maišais, judėjimo schema.

KAN



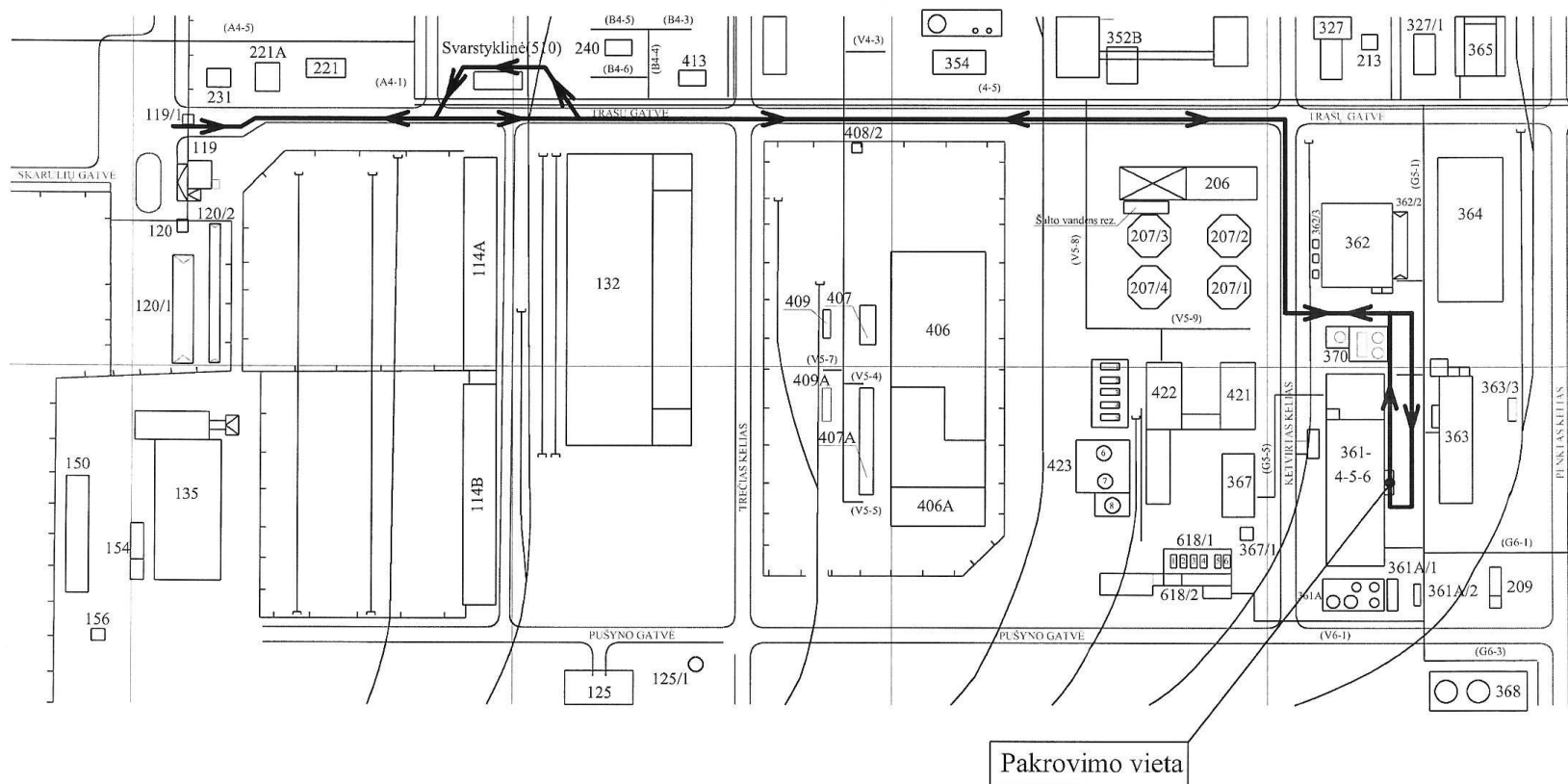
Autotransporto, išvežiančio KFD, judėjimo schema.

OPC



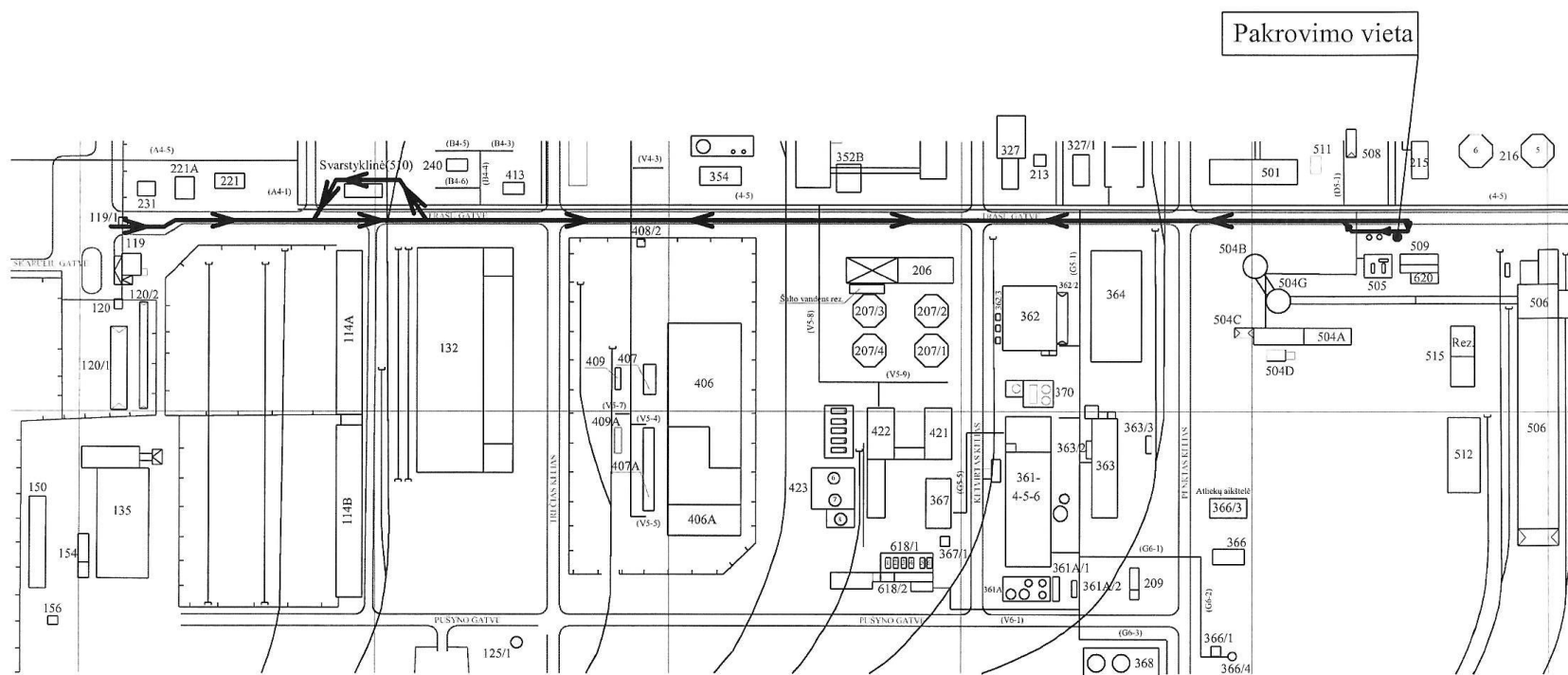
Autotransporto, išvežiančio formaliną, judėjimo schema.

OPC



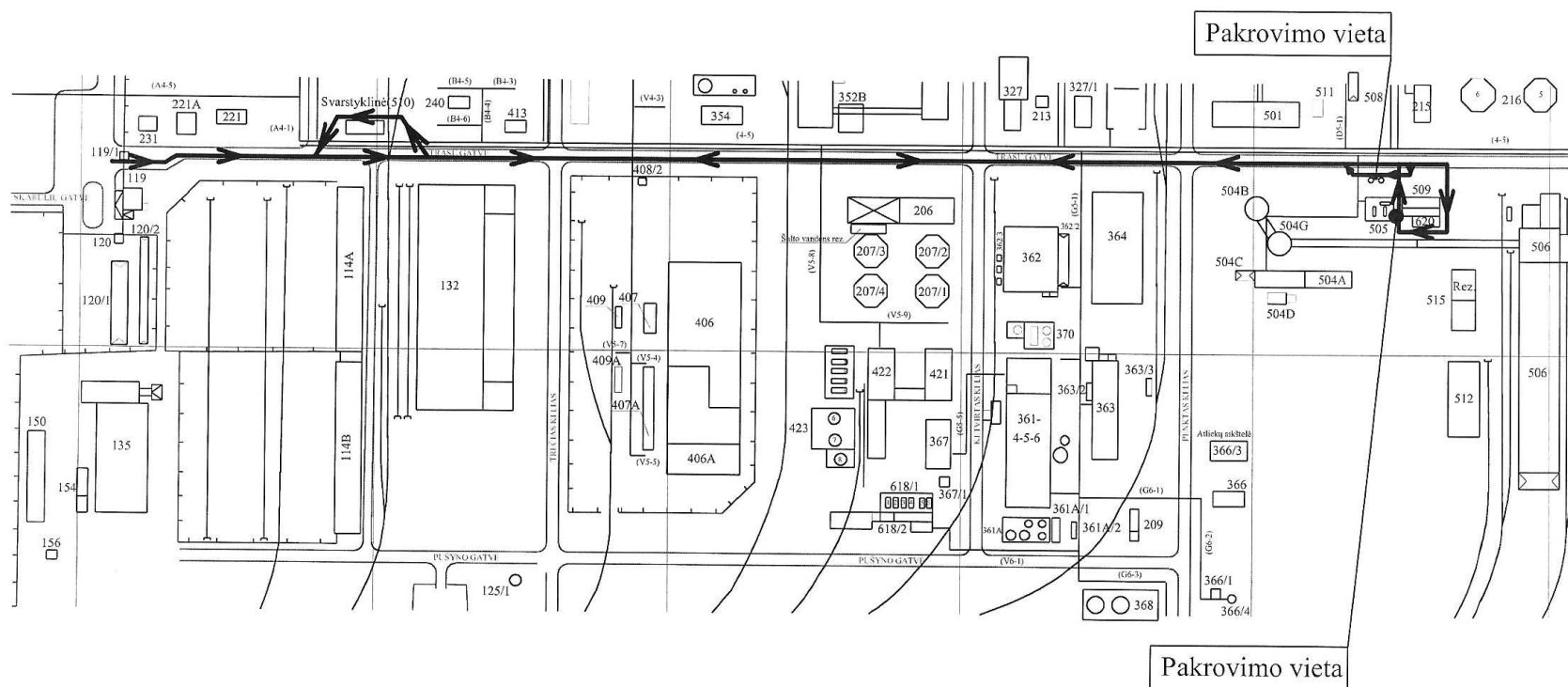
Autotransporto, išvežiančio AN tirpalą, judėjimo schema.

Amonio salietros cechas



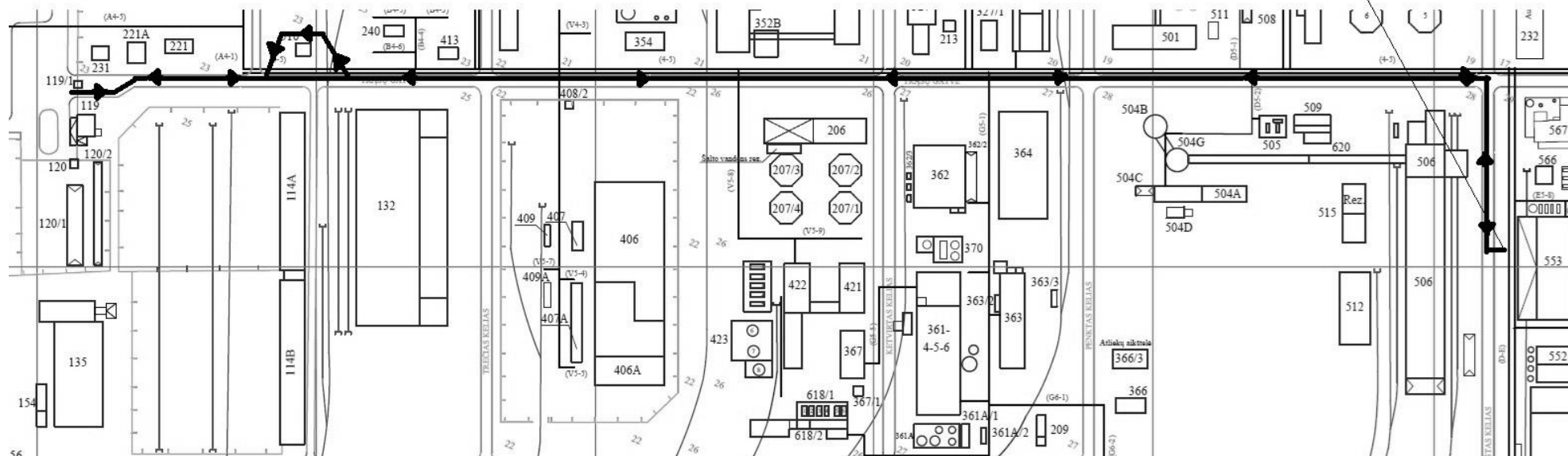
Autotransporto, išvežiančio Ad Blue, judėjimo schema.

Amonio salietros cechas



Autotransporto išvežančio azoto rūgštį, judėjimo schema

Pakrovmo vieta



Autotransporto, produkcijos išvežimui iš karbamido cecho, judėjimo schema.
Karbamido fasuotė 50kg ir karbamidas STABILION

Karbamido cechas

