

**LIETUVIŠKO KARBAMIDO, LIETUVIŠKO STABILIZUOTO KARBAMIDO „LITFERT StabillioN®“, LIETUVIŠKO KARBAMIDO SU KALIO HUMATU TRANSPORTAVIMO SĄLYGOS:**

1. Transportuojant karbamidą, sufasuotą į didmaišius po 500 kg, laivais, galima trumpai (iki 7 parų) krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 7 eilėmis.
2. Transportuojant stabilizuoto karbamido trąšas, sufasuotas į didmaišius po 500 kg, laivais, šaltuoju metų periodu (nuo rugsėjo 16 d. iki balandžio 15 d.) galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 7 eilėmis, šiltuoju metų periodu (nuo balandžio 16 d. iki rugsėjo 15 d.) – ne daugiau kaip 4 eilėmis.
3. Transportuojant stabilizuoto karbamido trąšas, sufasuotas į didmaišius po 1000 kg, laivais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 3 eilėmis.
4. Transportuojant kondicionuojančiu priedu neapipurkštą karbamidą, sufasuotą į didmaišius po 500 kg, laivais, nerekomenduojama krauti maišus vieną ant kito 4 eilėmis ir daugiau, nes karbamidas sukimba į gabalus, kurie paspaudus ranka subyra.
5. Transportuojant karbamidą su kalio humatu, sufasuotą į didmaišius po 500 kg, laivais, šaltuoju metų periodu (nuo rugsėjo 16 d. iki balandžio 15 d.) galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 7 eilėmis, šiltuoju metų periodu (nuo balandžio 16 d. iki rugsėjo 15 d.) – ne daugiau kaip 4 eilėmis.
6. Transportuojant karbamidą su kalio humatu, sufasuotą į didmaišius po 1000 kg, laivais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 3 eilėmis.
7. Karbamido, stabilizuoto karbamido, karbamido su kalio humatu pakrovimo į laivą bei iškrovimo iš jo metu pradėjus lyti, turi būti uždaromas laivo triumų ir sustabdomas krovimas.
8. Transportuojant karbamidą, stabilizuoto karbamido trąšas, karbamidą su kalio humatu, sufasuotus į didmaišius, jūriniais konteineriais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 2 eilėmis.