

LIETUVIŠKOS AMONIO SALIETROS TRANSPORTAVIMO SĄLYGOS:

- 1.** Kadangi gamintojas pagamintą amonio salietrą pakuoja ne aukštesnės kaip 50 °C, todėl pirkėjui gali būti pristatyta amonio salietra, kurios temperatūra yra aukštesnė nei aplinkos.
- 2.** Transportuojant kondicionuojančiu priedu apipurkštą ir neapipurkštą amonio salietrą, sufasuotą į didmašius po 500 kg, laivais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 7 eilėmis. Esant būtinybei krauti didesniu eilių skaičiumi, derinama atskirai su krovinio gavėju.
- 3.** Transportuojant kondicionuojančiu priedu apipurkštą ir neapipurkštą amonio salietrą, sufasuotą į didmašius po 600 kg, laivais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 8 eilėmis. Esant būtinybei krauti didesniu eilių skaičiumi, derinama atskirai su krovinio gavėju.
- 4.** Transportuojant kondicionuojančiu priedu apipurkštą ir neapipurkštą amonio salietrą, sufasuotą į didmašius po 1000, laivais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 6 eilėmis.
- 5.** Transportuojant kondicionuojančiu priedu apipurkštą ir neapipurkštą amonio salietrą, sufasuotą į didmašius po 1250 kg, laivais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 6 eilėmis.
- 6.** Transportuojant kondicionuojančiu priedu apipurkštą ir neapipurkštą amonio salietrą, sufasuotą į didmašius, jūriniais konteneriais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 2 eilėmis.
- 7.** Amonio salietros pakrovimo į laivą bei iškrovimo iš jo metu pradėjus lyti, turi būti uždaromas laivo triumai ir sustabdomas krovimas.
- 8.** Netransportuoti kartu su nesuderinamomis medžiagomis.