

LIETUVIŠKOS KALCIO AMONIO SALIETROS (TOLIAU – KAN), LIETUVIŠKŲ AZOTO TRĄŠŲ SU PRIEDAIS TRANSPORTAVIMO SĄLYGOS:

1. Šaltuoju metų periodu (nuo rugsėjo 16 d. iki balandžio 15 d.) transportuojant KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 500 kg, laivais, galima trumpai (iki 8 parų) krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 6 eilėmis. Taip transportuojant galimas trąšų sukibimas į lengvai subyrančius gabalus.

2. Šaltuoju metų periodu (nuo rugsėjo 16 d. iki balandžio 15 d.) transportuojant KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 600 kg, laivais, galima trumpai (iki 8 parų) krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 5 eilėmis. Taip transportuojant galimas trąšų sukibimas į lengvai subyrančius gabalus.

3. Šaltuoju metų periodu (nuo rugsėjo 16 d. iki balandžio 15 d.) transportuojant KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 1000 kg, laivais, galima trumpai (iki 8 parų) krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip atitinkamai - 4 (KAN) ir 5 eilėmis (azoto trąšos su priedais). Taip transportuojant galimas trąšų sukibimas į lengvai subyrančius gabalus.

4. Šiltuoju metų periodu (nuo balandžio 16 d. iki rugsėjo 15 d.) transportuojant KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 500 kg, laivais, galima trumpai (iki 8 parų) krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip atitinkamai – 3 (KAN) ir 6 (azoto trąšas su priedais) eilėmis. Taip transportuojant galimas trąšų sukibimas į lengvai subyrančius gabalus.

5. Šiltuoju metų periodu (nuo balandžio 16 d. iki rugsėjo 15 d.) transportuojant KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 600 kg, laivais, galima trumpai (iki 8 parų) krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip atitinkamai – 3 (KAN) ir 5 (azoto trąšas su priedais) eilėmis. Taip transportuojant galimas trąšų sukibimas į lengvai subyrančius gabalus.

6. Šiltuoju metų periodu (nuo balandžio 16 d. iki rugsėjo 15 d.) transportuojant KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 1000 kg, laivais, galima trumpai (iki 8 parų) krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip atitinkamai – 2 (KAN) ir 5 (azoto trąšas su priedais) eilėmis. Taip transportuojant galimas trąšų sukibimas į lengvai subyrančius gabalus.

7. Šiltuoju metų periodu (birželio – rugpjūčio mėnesiais), kai aplinkos oro temperatūra viršija 25°C, KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 500 kg ir po 600 kg, leidžiama transportuoti tik automašinomis. Tuo metu krauti šias trąšas į pusvagonius ir jais transportuoti neleidžiama, išskyrus atvejus, kai produktas transportuojamas UAB „Agrochema“ klientams Lietuvoje ar į Lietuvoje esančias bazines, Logistikos skyriaus atsakingam darbuotojui elektroniniu laišku informavus atsakingą KAN cecho darbuotoją.

Tuo metu nefasuotus KAN ir azoto trąšas su priedais transportuoti hoperiais leidžiama.

8. Šaltuoju ir šiltuoju metų periodais, kai trąšų temperatūra vagonuose gali pasiekti kritines -17 °C ir +32,3 °C temperatūras, tam, kad būtų sumažinta trąšose esančio amonio nitrato kristalinių modifikacinių virsmų įtaka trąšų kokybei, KAN ir azoto trąšų su priedais pervežimą iš AB „Achema“ į Klaipėdos uostą iškrovai stengtis organizuoti minimaliais terminais – ne daugiau kaip per 8 paras (trąšos mineralovežyje turėtų būti laikomos ne ilgiau kaip 8 paras).

9. Produkto pakrovimo į laivą bei iškrovimo iš jo metu pradėjus lyti, turi būti uždaromas laivo triumas ir sustabdomas krovimas.

10. Transportuojant KAN, amonio trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius, jūriniais konteineriais, galima krauti maišus vieną ant kito ne daugiau kaip 2 eilėmis.