

Kiti reikalavimai trąšų transportavimui

1. Turi būti rūpinamasi, kad trąšų pakrovimo, iškrovimo, transportavimo metu būtų išvengta trąšų išbyrėjimo arba išsipylimo į aplinką. Ypatingas dėmesys turi būti skiriamas daugiafunkcinės svėrimo, transportavimo įrangos priežiūrai.
2. Turi būti išvengiama vežamų trąšų užteršimo kitomis, ypatingai, nesuderinamomis medžiagomis.
3. Transporto priemonės turi būti aprūpintos ugnies gesintuvais, skirtais lokalinės ugnies gesinimui. Jeigu į ugnį patenka transportuojamos trąšos, jos turi būti gesinamos tik pilant vandenį.
4. Trąšų, kurios atitinka pavojingumo kriterijus pagal Reglamentą (EB) Nr. 1272/2008, pakrovimo į transporto priemones ir iškrovimo iš jų vietose draudžiama rūkyti. Yra gera praktika šį draudimą taikyti visoms trąšoms.
5. Į transporto priemones neleidžiama krauti trąšų, kurių pakuotės yra pažeistos. Transporto priemonėje atsiradus nuobirų arba nuotėkų, jas kruopščiai išvalyti.
6. Užtikrinti, kad transporto priemonių deniai būtų sausi, švarūs, neužteršti kitomis medžiagomis, kad juose nebūtų išlindusių vinių ar aštrių kampų, kurie galėtų pažeisti trąšų pakuotes.
7. Pasirūpinti, kad transporto priemonių išmetamieji vamzdžiai transportuojamų trąšų termiškai nepaveiktų.
8. Transporto priemonių vairuotojai turi būti instruktuojami, kad visos kelionės metu nepalikėtų trąšomis pakrautų transporto priemonių be priežiūros, o transporto priemones parkuotų atsižvelgdami į saugumo aspektus.
9. Į trąšų sandėlius negali būti įleidžiamos transporto priemonės, kuriose yra kuro ar tepalų nuotėkis.
10. Trąšų, kurios atitinka klasifikavimo kriterijus, transportavimui keliais taikyti ADR reikalavimus.
11. Transporto priemonės negali būti parkuojamos trąšų sandėliavimo vietose, išskyrus jų pakrovimo arba iškrovimo metu.
12. Transporto priemonės negali būti paliktos be priežiūros su įjungtu varikliu.
13. Transportuojant kelių transportu supakuotas trąšas, taikomi šie reikalavimai:
 - 13.1. Siekiant išlaikyti transporto priemonės stabilumą, transportuojamos trąšos transporto priemonės denyje turi būti paskirstomos kuo tolygiau.
 - 13.2. Toje pačioje transporto priemonėje, kuri veža trąšas, neturėtų būti kartu vežamos nesuderinamos medžiagos arba kroviniai. Trąšos, kurių sudėtyje yra amonio nitrato, neturėtų būti vežamos kartu su degiomis medžiagomis, rūgštimis ir kitomis nesuderinamomis medžiagomis.
14. Transportuojant kelių transportu nesupakuotas trąšas, taikomi šie reikalavimai:
 - 14.1. Turi būti užtikrinama, kad transporto priemonė prieš pakrovimą būtų švari ir sausa bei patikrinta. Tai yra svarbu tiek dėl kokybės, tiek saugos atžvilgiu.
 - 14.2. Transporto priemonės, kurios pakaitomis yra naudojamos tiek trąšų, tiek kitų medžiagų, pvz., gyvulių pašaro, transportavimui, turi būti labai kruopščiai išvalomos prieš kiekvieną operaciją, siekiant išvengti užteršimo.
15. Jeigu transporto priemonėje yra šildymo įrenginys, trąšų transportavimo metu jis turi būti išjungtas.
16. Transportuojant trąšas, kurios neatitinka pavojingumo kriterijų, geležinkeliu, taikyti nacionalinius geležinkelio transporto reikalavimus. Transportuojant trąšas, kurios atitinka pavojingumo kriterijų, geležinkeliu, taikyti RID reikalavimus.
17. Trąšų maišus vagone paskirstyti tolygiai ir tokiu būdu, kad bet koks trąšų judėjimas vagone netrukdytų atidaryti vagono duris.
18. Geležinkelio transportu vežant nesupakuotas trąšas, turi būti užtikrinamas vagonų sandarumas, kad būtų išvengta drėgmės į produktą patekimo ir trąšų nuotėkio.

19. Gabenant trąšas, kurios atitinka klasifikavimo kriterijus, jūrų transportu, yra taikomi šie reglamentai:

19.1. IMDG kodeksas supakuotų prekių gabenimui jūra;

19.2. IMO BC kodeksas birių medžiagų vežimui jūra.

Pagal šiuos reglamentus turi būti laikomasi konkrečių su sauga susijusių reikalavimų.

20. Gabenant trąšas jūrų transportu, turi būti laikomasi „Fertilizers Europe“ išleistų gairių dėl trąšų, kurių sudėtyje yra amonio nitrato, jūrų transporto.

21. Jeigu trąšas, kurių sudėtyje yra amonio nitrato, transportuojančiuose laivuose yra medinių sijų, jos turi būti apdorotos taip, kad nebūtų lengvai užsidegančios.

22. Laive po kroviniu gali būti tik minimaliai tiesiamas sausas paklotas.

23. Laivo liukai turi būti suprojektuoti, pagaminti ir prižiūrėti taip, kad būtų išvengta vandens pro juos prasiskverbimo.

24. Siekiant, kad trąšos išliktų sausos, jas pakrovus į laivą, laivo liukai turi būti nedelsiai pilnai uždaromi.

25. Trąšas gabenančių laivų elektrinių įrenginių ir tvirtinimo detalių konstrukcija turi būti tokia, kad būtų sumažinamas mechaninio ir cheminio pažeidimo pavojus. Trąšos, kuriose yra amonio nitrato, turi būti saugomos nuo galimų šilumos šaltinių.

26. Gabenant laivais nesupakuotas trąšas, taikomi šie reikalavimai:

26.1. Visos trąšos turi būti tikrinamos prieš pakrovimą ir krovimo metu. Jeigu trąšos užterštos, krovimas turi būti stabdomas.

26.2. Jeigu iškrovimo iš laivo metu nustatoma, kad trąšos yra užterštos, užteršta trąšų dalis turi būti atskiriama ir sandėliuojama atskirai. Turi būti identifikuojama trąšas užteršusi medžiaga ir imamasi reikiamų priemonių.

26.3. Turi būti imamasi visų priemonių, kad trąšos nesudrėktų.

26.4. Baigus trąšų pakrovimą į laivą, turi būti nedelsiant uždaromi liukai ir, esant reikalui, jie turi būti uždengiami brezentu.

27. Turi būti vengiama sandėliuoti trąšas šalia viešų geležinkelių arba vietose, kuriose būtų sunku jas apsaugoti nuo vagysčių arba netinkamo naudojimo.

28. Yra trys potencialūs pavojai žmonėms, turtui ir aplinkai, kuriuos gali kelti trąšos:

28.1. Toksiškų dūmų išsiskyrimas gaisro ir/arba skilimo atveju;

28.2. Sprogimas;

28.3. Išsiliejimas ant žemės arba į vandenį.

29. Amonio nitratui yra būdingas mažas toksiškumas vandens organizmams, todėl, amonio nitratui patekus į aplinką, aplinkai didelė grėsmė nėra sukeliama. Amonio nitratas yra plačiai naudojamas kaip trąša, nes suteikia augalams maistinę medžiagą - azotą. Amonio nitratas labai gerai tirpsta vandenyje ir yra biologiškai skaidus, todėl jis nėra patvarus ir biologiškai nesikaupia. Daugumos trąšų, kurių sudėtyje yra amonio nitrato, toksinis poveikis aplinkai yra nereikšmingas. Bakterijų vykdomas amoniako/amonio jono nitrifikavimas į nitratą yra lėtas procesas, todėl mažai tikėtina, kad trąšų patekimas į paviršinius vandenis galėtų pakenkti. Tačiau didelė amonio nitrato koncentracija apribotuose paviršiniuose vandenyse gali sukelti dumblių plitimą arba gruntinio vandens užteršimą nitratais.

30. Karbamidas pasižymi mažu toksiškumu vandens organizmams ir, jeigu patenka į aplinką, nekelti didesnės grėsmės. Būdamas augalų maistine medžiaga, jis yra plačiai naudojamas kaip trąša. Karbamidas labai lengvai tirpsta vandenyje, yra biologiškai skaidrus, todėl nėra patvarus ir biologiškai nesikaupia.