

**2. Kalcio amonio salietros (toliau – KAN), azoto trąšų su priedais transportavimo sąlygos:**

**2.1.** Šaltuoju metų periodu (nuo rugsėjo 15 d. iki balandžio 15 d.) transportuojant KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 500 kg, laivais, galima trumpai (iki 8 parų) jas sandėliuoti kraunant maišus vieną ant kito 6 eilėmis. Taip transportuojant galimas trąšų sukibimas į lengvai subyrančius gabalus.

**2.2.** Šiltuoju metų periodu (nuo balandžio 15 d. iki rugsėjo 15 d.) transportuojant KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 500 kg, laivais, galima trumpai (iki 8 parų) jas sandėliuoti kraunant maišus vieną ant kito atitinkamai – 3 (KAN) ir 6 (azoto trąšas su priedais) eilėmis. Taip transportuojant galimas trąšų sukibimas į lengvai subyrančius gabalus.

**2.3.** Šiltuoju metų periodu (birželio – rugpjūčio mėnesiais), kai aplinkos oro temperatūra viršija 25°C, KAN ir azoto trąšas su priedais, sufasuotas į didmaišius po 500 kg, leidžiama transportuoti tik automašinomis. Tuo metu krauti šias trąšas į pusvagonius ir jais transportuoti neleidžiama.

**2.4.** Šaltuoju ir šiltuoju metų periodais, kai trąšų temperatūra vagonuose gali pasiekti kritines –17 °C ir +32,3 °C temperatūras, tam, kad būtų sumažinta trąšose esančio amonio nitrato kristalinių modifikacinių virsmų įtaka trąšų kokybei, KAN ir azoto trąšų su priedais pervežimas iš AB „Achema“ į Klaipėdos uostą iškrovai turi būti organizuojamas minimaliais terminais – ne daugiau kaip per 8 paras (trąšos mineralovežyje turi būti laikomos ne ilgiau, kaip 8 paras).

**2.5.** Produkto pakrovimo į laivą bei iškrovimo iš jo metu pradėjus lyti, turi būti uždaromas laivo triumas ir sustabdomas krovimas.